



## ***Fauteuils roulants légers***

*Modèle 1.750, 1.850 Eurochair*

*Modèle 2.750 Eurochair<sup>2</sup>*

*Modèle 2.850 Eurochair<sup>2</sup> Pro, XXL*

---

## ***Mode d'emploi***

---



**MEYRA<sup>®</sup>**  
La vie plus agréable.



# Table des matières

<b>Signification des différents marquages utilisés</b>	7
<b>Introduction</b>	7
<b>Modèles</b>	7
<b>Indications / contre-indications</b>	7
<b>Réception</b>	8
<b>Utilisation conforme</b>	8
<b>Utilisation</b>	8
<b>Plier/Déplier/Porter le fauteuil roulant</b>	9
<b>Adaptation</b>	9
<b>Combinaison avec des produits tiers</b>	10
<b>Remise en marche</b>	10
<b>Durée de vie</b>	10
<b>Vue d'ensemble</b>	11
<b>Frein</b>	12
Frein à pression - Utilisateur	12
Serrer les freins	12
Desserrer les freins	12
Freinage progressif	12
Freins à tambour - personne accompagnatrice	13
Freinage progressif	13
Extension du levier de frein	14
Frein unilatéral	14
Particularité du frein unilatéral	14
<b>Repose-pieds</b>	15
Sangle molletière	15
Enlever la sangle molletière	15
Poser la sangle molletière	15
Réglage de la longueur de la sangle molletière	15
Talonnière	16
Enlever la talonnière	16
Poser la talonnière	16
Réglage en longueur des talonnières	16

Partie inférieure du repose-pied	17
Palettes	17
Palette monobloc	17
Partie supérieure du repose-pied	18
Escamoter les repose-pieds	18
Rabattre les repose-pieds	19
Enlever les repose-pieds	20
Enficher les repose-pieds	20
Repose-pieds réglables en hauteur mécaniquement	21
Lever/Abaisser les repose-pieds	21
Lever/Abaisser le repose-jambe pour membre inférieur amputé	21
<b>Accoudoirs</b>	22
Enlever l'accoudoir	23
Enficher l'accoudoir	23
Relever les accoudoirs	24
Réglage en hauteur des accoudoirs	25
<b>Dossier</b>	26
Toile du dossier, standard	26
Dossier réglage angulairement	26
Dossier réglable par paliers	26
Réglage angulaire continu du dossier	27
Dossier coquille	28
Enlever le dossier coquille	28
Monter le dossier coquille	28
<b>Barre de poussée</b>	29
<b>Poignées de poussée</b>	30
<b>Roues</b>	31
Roues motrices	31
<b>Roulettes de rangement</b>	31
<b>Roulettes antibascule</b>	32
Longueur des roulettes antibascule	32
Roulettes antibascule enfichables	32
Enlever/Enficher les roulettes antibascule	32
Roulettes anti-basculés escamotables	32
Pivoter les roulettes antibascule	32

<b>Mains courantes</b>	33
Particularités de la double main courante	33
Propulsion du fauteuil roulant	33
Plier/Déplier avec une double main courante	33
<b>Appui-tête</b>	34
<b>Tablette thérapeutique</b>	34
<b>Ceinture de maintien</b>	35
<b>Instructions élémentaires de sécurité</b>	36
Personne accompagnatrice	36
Transfert depuis le fauteuil roulant	37
Préhension d'objets	37
Montées, descentes ou chaussées inclinées transversalement	37
Franchissement d'obstacles	38
Charger le fauteuil roulant	38
Transport à bord de véhicules	39
Sécurité de transport d'un fauteuil roulant inoccupé	39
Transport de personnes dans un véhicule	39
Transports dans les transports en commun	39
Circuler sur la voie publique	40
Nettoyage	40
Revêtement	41
Désinfection	41
Réparations	41
Remise en état	41
Service	41
Pièces détachées	41
Remarques pour les pauses prolongées	42
<b>Élimination</b>	42
<b>Maintenance</b>	42
Travaux de maintenance	42
Plan de maintenance	43

<b>Données techniques</b>	45
Pression des pneus pour pneus avec chambre à air	45
Normes appliquées	45
Données selon ISO pour modèle 1.750 Eurochair	46
Autres données techniques pour modèle 1.750 Eurochair	47
Données selon ISO pour modèle 1.850 Eurochair	48
Autres données techniques pour modèle 1.850 Eurochair	49
Données selon ISO pour modèle 2.750 Eurochair <sup>2</sup>	50
Autres données techniques pour modèle 2.750 Eurochair <sup>2</sup>	51
Données selon ISO pour modèle 2.850 Eurochair <sup>2</sup> Pro	52
Autres données techniques pour modèle 2.850 Eurochair <sup>2</sup> Pro	53
Données selon ISO 7176-15 pour modèle 2.850 Eurochair <sup>2</sup> XXL	54
Autres données techniques pour modèle 2.850 Eurochair <sup>2</sup> XXL	55
Signification des symboles sur les instructions de lavage	56
Signification des autocollants sur le fauteuil roulant	57
Signification des symboles sur la plaque signalétique	58
<b>Carnet de révision</b>	59
<b>Garantie</b>	60
Bon de garantie	61
Carnet de révision lors de la livraison	61
<b>Notes</b>	62

# **SIGNIFICATION DES DIFFÉRENTS MARQUAGES UTILISÉS**

Les instructions de sécurité sur fond coloré doivent être obligatoirement suivies!

- ☞ Ce symbole est utilisé pour les remarques et les conseils.
- [ ] Référence à un numéro d'illustration.
- ( ) Référence à un élément sur une illustration.

## **INTRODUCTION**

Lisez attentivement ce document avant la première utilisation.

Les enfants et les adolescents doivent lire ce document avec leurs parents ou une tierce personne avant leur première utilisation.

De plus votre revendeur agréé doit vous expliquer comment utiliser votre fauteuil roulant.

Le présent mode d'emploi doit vous aider à vous familiariser avec le fonctionnement du fauteuil roulant et à prévenir ainsi tout accident.

- ☞ Les équipements illustrés peuvent varier d'un modèle à l'autre.

Il y a des chapitres avec des options spécifiques qui ne s'appliquent peut être pas à votre véhicule personnel. Une liste des options et accessoires disponibles est présente sur le bon de commande de votre fauteuil roulant.

Les utilisateurs ayant un handicap visuel pourront trouver les documents PDF ainsi que des informations complémentaires sur notre site internet:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

- ☞ Si besoin, adressez-vous à votre revendeur agréé.

Les utilisateurs ayant un handicap visuel peuvent se faire lire les documents par une tierce personne.

Informez-vous régulièrement sur la sécurité du produit, les éventuels rappels de produits et les instructions générales d'utilisation de nos produits dans < *Information center* > sur notre site internet:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Nous avons développé un produit qui répond aux exigences techniques et légales concernant les dispositifs médicaux. Pour signaler un incident grave, qui ne peut être exclu, veuillez utiliser notre adresse e-mail < <F> >info@meyra.de >f> > et informez l'autorité compétente de votre État membre.

## **MODÈLES**

Ce mode d'emploi est valable pour les modèles suivants :

Modèle 1.750, 1.850

Modèle 2.750, 2.850

## **INDICATIONS / CONTRE-INDICATIONS**

En cas de réactions allergiques, de rougeurs et/ou d'ecchymoses lors de l'utilisation du fauteuil roulant, consultez immédiatement un médecin.

Pour éviter les allergies de contact, nous vous recommandons d'utiliser le fauteuil roulant uniquement lorsque vous portez des vêtements.

Le fauteuil roulant a été conçu, entre autres, pour soutenir les personnes ayant de graves difficultés de marche ou une incapacité à marcher, par ex. en raison d'une paralysie, de membres défectueux ou déformés, de

la perte de membres, de dommages ou de contractures au niveau des articulations, d'autres maladies. Affaiblissement significatif ou fortement prononcé de la mobilité/ de la marche avec des dommages structuraux et/ou fonctionnels au niveau des membres inférieurs (par exemple amputation, blessures, troubles du mouvement musculosquelettiques/neuromusculosquelettiques, etc.).

Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé sans personne accompagnatrice si l'utilisateur a des troubles importants de l'équilibre, des troubles de la perception, des pertes importantes au niveau des deux bras, des contractures/dommages au niveau des articulations des deux bras, une vision insuffisante ou inexistante ou une incapacité à s'asseoir.

- ☞ Renseignez-vous auprès de votre médecin, thérapeute ou revendeur agréé sur ces risques et sur les autres risques éventuels liés à ce produit.

## RÉCEPTION

Tous les produits sont contrôlés dans nos usines (défauts éventuels) et sont emballés dans des caisses prévues à cet effet.

- ☞ Cependant nous vous prions de bien vouloir vérifier à la réception – au mieux en présence du transporteur – si le véhicule n'a pas subi de dommages pendant le transport.
- ☞ L'emballage du fauteuil roulant doit être conservé pour le cas éventuel où un transport ultérieur serait nécessaire.

## UTILISATION CONFORME

La famille des fauteuils roulants a été conçue pour permettre à une personne de se déplacer par ses propres moyens ou d'être déplacée avec l'aide d'une personne accompagnatrice.

Le fauteuil roulant a été conçu pour les adultes et les adolescents.

## UTILISATION

Lors de restrictions physiques, comme par exemple la cécité, un certificat d'aptitude à la conduite permettant de conduire indépendamment le fauteuil roulant est requis.

Ne pas saisir les rayons ou la surface de roulement des roues en rotation. – Risque de blessure!

Lors de la propulsion du fauteuil roulant, ne passez pas la main entre le frein à pression et le pneu. – Risque de blessure!

Évitez de faire avancer votre fauteuil roulant de manière saccadée. – Risque de basculement et de renversement!

Ne jamais utiliser le fauteuil roulant sans repose-pieds ni accoudoirs!

Votre fauteuil roulant peut, dans certaines finitions, dépasser les dimensions maximales des voies d'évacuation. Assurez-vous toujours que les voies d'évacuation sont assez larges pour votre fauteuil roulant.

Le fauteuil roulant est conçu pour des sols plats et fermes et peut être utilisé comme suit :

- Pour l'intérieur (par ex. maison, lieux utilisés chaque jour),
- Pour les loisirs (par exemple les chemins durs dans les parcs),

- Comme partenaire de voyage (par ex. dans le bus et le train),
  - ☞ Dans certaines dimensions (hauteur totale, largeur totale, longueur totale, rayon de braquage) le fauteuil roulant n'est pas conçu pour le transport ferroviaire.
  - ☞ Renseignez-vous, avant le transport, sur les éventuelles restrictions.
- Un transport en avion n'est possible qu'avec des pneus PU.
  - ☞ Renseignez-vous, avant le transport, auprès de votre compagnie aérienne sur les éventuelles restrictions.
- Ne jamais exposer le fauteuil roulant à des températures extrêmes et à des conditions environnementales défavorables, tels que les rayons du soleil, le froid extrême, l'eau salée.
- Les particules de sable et d'autres saletés peuvent s'infiltrer dans les pièces mobiles, ce qui les rend inutilisables.
- Propulsez votre fauteuil roulant uniquement par l'intermédiaire des mains courantes fixées sur les roues motrices.

Ne vous laissez pas porter dans votre fauteuil roulant, le fauteuil roulant ne doit pas quitter le sol. Des pièces montées et desserrées, par ex. accoudoirs et repose-pieds, pourraient alors se détacher et provoquer une chute.

☞ Le fauteuil roulant est un véhicule et non pas un dispositif de portage.

Utiliser le fauteuil roulant uniquement en conformité avec le cahier des charges et les spécificités indiquées dans le chapitre *Données techniques* page 45.

## **PLIER/DÉPLIER/PORTER LE FAUTEUIL ROULANT**

Votre fauteuil roulant est pliable sans outil.

1. Enlever le coussin, s'il existe.
2. Enlever les repose-pieds ou rabattre les deux palettes vers le haut.
3. Tirer la toile de l'assise à l'avant et à l'arrière par le milieu.
4. Enlever, si besoin, la barre de transmission pour les doubles mains courantes ou la barre de poussée.

Lorsqu'il est plié, le fauteuil roulant peut être porté.

Pour cela, passer un avant-bras de l'avant vers l'arrière sous la toile de l'assise pliée. Maintenir le fauteuil roulant avec l'autre bras sous le pli arrière de la toile de l'assise.

Soulever le fauteuil roulant en position horizontale.

Pour déplier le fauteuil roulant, le faire basculer un peu de côté sur une roue. Appuyer vers le bas et jusqu'à la butée sur le montant de l'assise du côté où le fauteuil est posé sur le sol.

☞ Pour cela, il peut être nécessaire d'appuyer sur les deux montants de l'assise avec la main.

☞ Assurez-vous que le montant de l'assise est bien positionné.

## **ADAPTATION**

Les travaux d'adaptation, de réglages ou de réparations doivent être effectués par un revendeur agréé.

Le fauteuil roulant offre des possibilités d'adaptation en fonction de vos spécificités corporelles. Avant d'utiliser le fauteuil roulant pour la première fois, celui-ci doit être adapté à vos particularités et vous devez être

informé des fonctionnalisés du fauteuil roulant par votre revendeur agréé. Pour cela, il tient compte de l'expérience de l'utilisateur, de ses limites physiques et du lieu principal d'utilisation du fauteuil roulant. Contrôlez le fonctionnement de votre fauteuil roulant avant de l'utiliser pour la première fois.

☞ Nous conseillons un contrôle régulier de l'adaptation du fauteuil roulant dans le but de garantir à long terme un soutien optimal y compris en cas d'évolution de la maladie/du handicap de l'utilisateur. Une adaptation tous les 6 mois est recommandée, notamment pour les personnes dont la croissance n'est pas achevée.

## **COMBINAISON AVEC DES PRODUITS TIERS**

Toute combinaison de votre fauteuil roulant avec des composants non fournis par nos soins engendre généralement une modification de votre fauteuil roulant. Demandez-nous s'il existe une version combinée que nous pouvons valider.

### **Moteur auxiliaire ou complémentaire**

La mise en place d'un moteur auxiliaire ou complémentaire représente une modification significative du fauteuil roulant. La déclaration de conformité du fauteuil roulant expire en raison de cette modification.

☞ Le fabricant du moteur auxiliaire ou complémentaire doit prouver la conformité de la combinaison en accord avec la directive relative aux produits médicaux/l'ordonnance sur les dispositifs médicaux en vigueur. Celui-ci est également responsable de la documentation devant accompagner le produit en tant que combinaison de produits médicaux.

## **REMISE EN MARCHÉ**

Le fauteuil roulant est conçu pour une réutilisation. Grâce à son système de construction, le fauteuil roulant peut être adapté à différentes tailles et à divers handicaps. Avant chaque remise en marche le fauteuil roulant doit subir une inspection complète.

☞ Les mesures d'hygiène nécessaires à une réutilisation seront effectuées en conformité avec le plan d'hygiène valide et devront inclure une désinfection.

Le manuel de service destiné au revendeur agréé fournit des informations sur la réutilisation et la fréquence de réutilisation de votre fauteuil roulant.

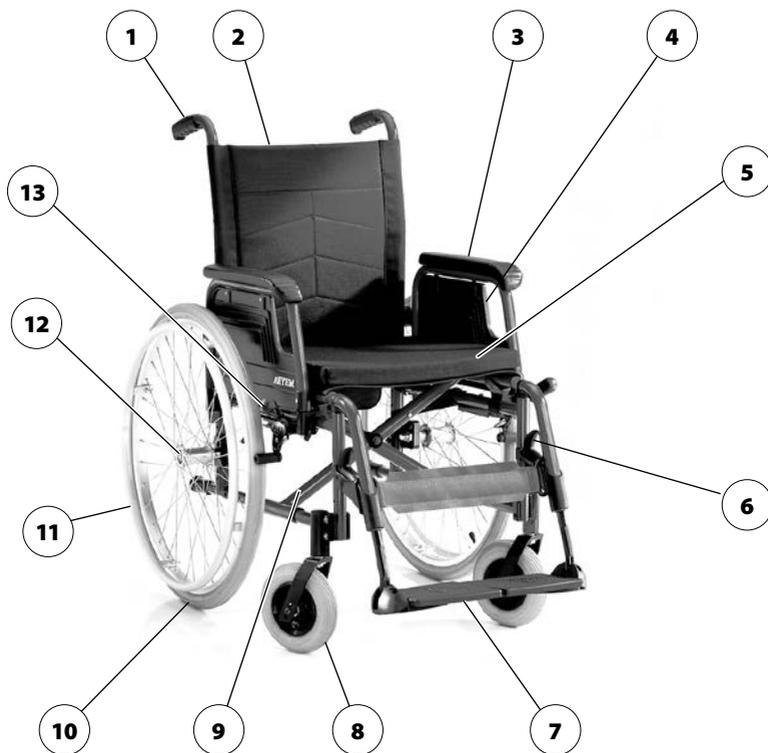
## **DURÉE DE VIE**

Nous estimons que votre fauteuil roulant aura une durée de vie moyenne prévue de 4 ans, à condition que le fauteuil roulant soit utilisé comme prévu et que toutes les exigences de maintenance et de service soient respectées. La durée de vie de votre fauteuil roulant dépend de la fréquence d'utilisation, de l'environnement et des soins qui lui sont apportés. La durée de vie du fauteuil roulant peut être prolongée grâce à l'utilisation de pièces détachées. En règle générale les pièces détachées sont disponibles 5 ans après la fin de la fabrication.

☞ La durée de vie mentionnée ne constitue pas une garantie supplémentaire.

## VUE D'ENSEMBLE

La vue d'ensemble indique pour tous les modèles les composants essentiels du fauteuil roulant.



N° Désignation

- |  |   |
|--|---|
| (1) Poignée de poussée                   | (8) Roue directrice                         |
| (2) Dossier                              | (9) Plaque signalétique (sur le croisillon) |
| (3) Accoudoir                            | (10) Roue motrice                           |
| (4) Accoudoir/Protège-vêtement           | (11) Mains courantes                        |
| (5) Toile de l'assise/Coussin            | (12) Bouton d'arrêt - Essieu enfichable     |
| (6) Levier de verrouillage - Repose-pied | (13) Levier de frein - Frein à pression     |
| (7) Palette monobloc/Palettes séparées   |   |

# FREIN

Faites remettre votre fauteuil en état par votre revendeur agréé dès que l'action des freins diminue.

Les fauteuils roulants équipés de pneus PU qui doivent être laissés longtemps à l'arrêt, doivent être sécurisés sans les freins à pression bloqués car la pression causée par le frein pourrait entraîner une déformation permanente de la bande de roulement.

En serrant les freins d'immobilisation grâce au levier de frein (1), le fauteuil roulant est protégé contre les mouvements non désirés (freins d'immobilisation).

Selon la finition, le fauteuil roulant peut être équipé de freins à pression [2] ou de freins à tambour [3].



## Frein à pression - Utilisateur

### Serrer les freins

Pour sécuriser le fauteuil roulant contre un mouvement non désiré, basculer les deux leviers de frein vers l'avant jusqu'à la butée [4].

- ☞ Lorsque les freins sont serrés, votre fauteuil roulant ne doit plus se laisser pousser.



### Desserrer les freins

Basculer les deux leviers de freins vers l'arrière jusqu'à la butée [2].

### Freinage progressif

Le fauteuil roulant est freiné via les mains courantes.

- ☞ Pour freiner le fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des gants adaptés.

## Freins à tambour - personne accompagnatrice

Les freins à tambour sont actionnés par la personne accompagnatrice via les leviers de frein [1].

### Freinage progressif

Actionner légèrement les leviers de frein de manière identique de chaque côté pour freiner doucement le fauteuil roulant.

### Serrer les freins à tambour

Tirer les deux leviers de frein [1] et appuyer vers l'avant sur le cran d'arrêt (2).

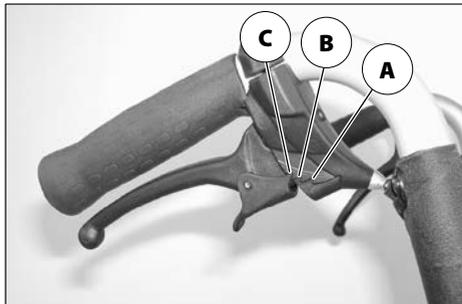
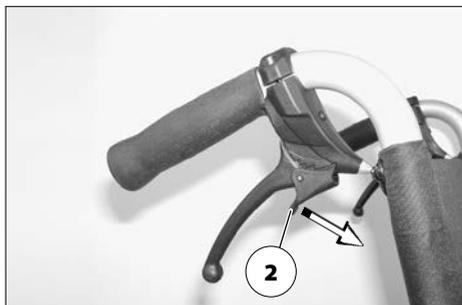
Relâcher les leviers de frein. – Selon le réglage, le cran d'arrêt se verrouille dans la première (A) ou la deuxième (B) position de blocage et bloque le frein.

- ☞ Si la troisième position de blocage (C) est nécessaire pour bloquer le frein, alors le frein doit être de nouveau réglé par un revendeur agréé.

### Desserrer les freins à tambour

Tirer les deux leviers de frein [1] jusqu'à ce que les crans d'arrêt (2) sortent d'eux-même de leur logement.

Lâcher les deux leviers de frein. – Les freins d'immobilisation sont desserrés et le fauteuil roulant est de nouveau en état de marche.



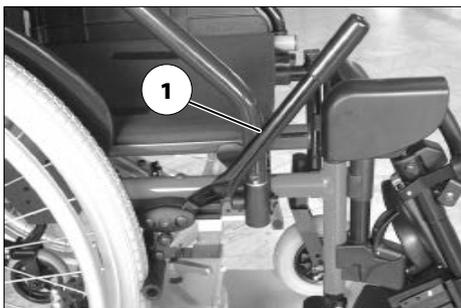
## Extension du levier de frein

Ne pas s'appuyer sur la poignée du levier de frein.

Ne pas tirer l'extension du levier de frein pendant le trajet. – Risque d'accident si l'extension du levier de frein est tirée trop loin.

Les leviers de frein agissent comme amplificateur de puissance et diminuent la force nécessaire pour serrer les freins (1).

- ☞ Pour un transfert hors/dans le fauteuil roulant, retirer l'extension du levier de frein.
- ☞ N'utiliser le fauteuil roulant que lorsque les extensions des leviers de frein sont enfichées.



## Frein unilatéral

Le frein unilatéral [2] permet de serrer les freins via un seul levier de frein.

### Particularité du frein unilatéral

Le levier de frein du frein unilatéral se laisse basculer vers l'arrière [3], après avoir été tiré vers le haut.



## REPOSE-PIEDS

Avant d'effectuer une action sur les repose-pieds, le fauteuil roulant doit être sécurisé contre tout mouvement non désiré.

- ☞ Pour cela lire attentivement le chapitre *Frein* page 12.



## Sangle molletière

Ne vous déplacez pas sans sangle molletière. – Risque d'accident.

La sangle molletière amovible (1) empêche les pieds de glisser en arrière hors de la palette monobloc.

- ☞ Pour pouvoir escamoter les repose-pieds, la sangle molletière doit être enlevée.
- ☞ La sangle molletière disparaît avec les repose-pieds réglables en hauteur et est remplacée par des repose-jambes.



## Enlever la sangle molletière

Pour être enlevée, la sangle molletière doit être retirée des tiges d'accueil (2).

## Poser la sangle molletière

Pour la pose, passer les deux passants de la sangle molletière autour des tiges d'accueil (2).

## Réglage de la longueur de la sangle molletière

Pour le réglage en longueur, la sangle molletière doit être enfichée sur les tiges d'accueil (2) et la longueur est ajustée grâce à la bande velcro.

## Talonnère

La talonnère empêche le pied (1) de glisser en arrière hors des palettes.

### Enlever la talonnère

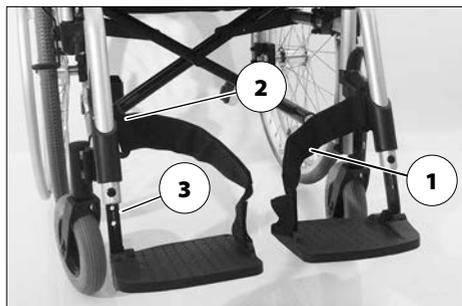
Pour être enlevée, la talonnère doit être retirée de la tige d'accueil (2) ou, après ouverture de la bande velcro, retirée du tube enfichable (3).

### Poser la talonnère

Pour la pose, la boucle de la talonnère est enfichée sur la tige d'accueil (2) ou la talonnère est glissée autour du tube enfichable et fermée via la bande velcro (3).

### Réglage en longueur des talonnières

Pour le réglage en longueur, la talonnère peut être ajustée grâce à la bande velcro.



## Partie inférieure du repose-pied

Pour monter ou descendre du fauteuil, les palettes ou la palette monobloc peuvent être relevées [1].

- ☞ Risque de contusion!
  - Retirer les 2 pieds des palettes.
  - Enlever la sangle molletière si elle existe.
    - ☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Sangle molletière* page 15.
- ☞ Avant tout déplacement, les palettes ou la palette monobloc doivent être rabattues vers le bas [3] et la sangle molletière doit être remise en place.

## Palettes

Les palettes peuvent être rabattues vers le haut et l'extérieur [1] et vers le bas [3].

## Palette monobloc

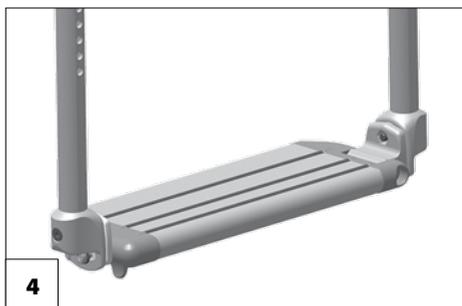
Pour escamoter et enlever la partie supérieure des repose-pieds, la palette monobloc [4] doit être relevée.

### Relever la palette monobloc

Pour relever la palette monobloc, relever jusqu'à la butée le côté amovible de la palette monobloc [5].

### Rabattre la palette monobloc

Pour rabattre la palette monobloc, rabattre vers le bas le côté amovible de la palette monobloc et ceci jusqu'à la butée sur le support pour palette monobloc [4].



## Partie supérieure du repose-pied

La partie supérieure du repose-pied avec la partie inférieure du repose-pied encastrée est désignée par le terme de repose-pied.

### Escamoter les repose-pieds

Les repose-pieds escamotés sont automatiquement déverrouillés et peuvent tomber. En tenir compte au cours des manipulations ultérieures (par exemple transport).

Pour un transfert aisé hors/dans le fauteuil roulant ainsi que pour s'approcher de l'armoire, du lit, de la baignoire, les repose-pieds pivotent vers l'intérieur/l'extérieur [1].

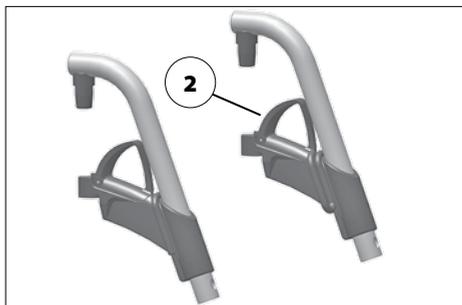
☞ Avant d'escamoter les repose-pieds, enlever la sangle molletière si elle existe.

☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Sangle molletière* page 15.

Pour escamoter les repose-pieds, relever les palettes ou la palette monobloc.

☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Partie inférieure du repose-pied* page 17.

Puis tirer le levier de verrouillage (2) vers l'arrière ou le pousser vers l'avant et escamoter le repose-pied correspondant.



## Rabattre les repose-pieds

Pour les rabattre, basculer les repose-pieds vers l'avant jusqu'à ce que le cran d'arrêt s'enclenche de manière audible [1].

- Après l'enclenchement audible du repose-pied, contrôler le parfait blocage/verrouillage.
- Lire ensuite attentivement le chapitre *Partie inférieure du repose-pied* page 17.



## Enlever les repose-pieds

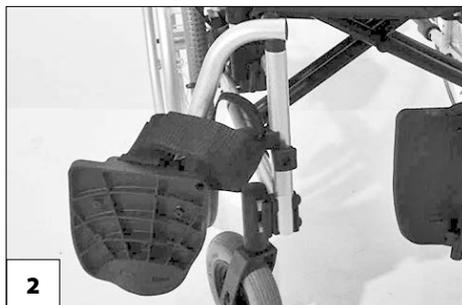
Lorsque les repose-pieds sont retirés, le risque de basculement vers l'arrière augmente.

Pour faciliter le transfert hors/dans le fauteuil ainsi qu'une longueur réduite du fauteuil (important pour le transport) les repose-pieds sont amovibles [1].

- Avant d'escamoter les repose-pieds, retirer la sangle molletière.
  - Pour cela, se reporter au chapitre *Sangle molletière* page 15.

Pour l'enlèvement, faire d'abord pivoter le repose-pied [2], puis le retirer par le haut [1].

- Pour cela, se reporter au chapitre *Escamoter les repose-pieds* page 18.
- Veiller au possible risque de pincement!



## Enficher les repose-pieds

Pour les enficher, positionner les repose-pieds escamotés sur le côté parallèlement au montant avant du châssis puis les emboîter par le bas. – Pour cela, la cheville de retenue doit glisser dans le montant du châssis.

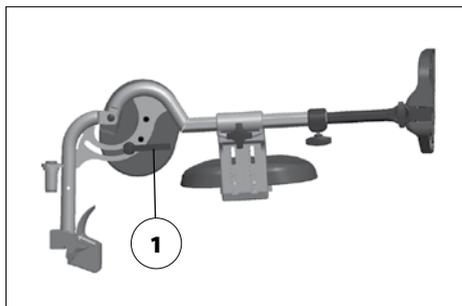
- Après les avoir emboîtés, faire pivoter les repose-pieds [3].
  - Pour cela, se reporter au chapitre *Rabattre les repose-pieds* page 19.



## Repose-pieds réglables en hauteur mécaniquement

Lors du réglage, n'engager en aucun cas la main dans le mécanisme de réglage. Laisser une personne accompagnatrice tenir le repose-pied pour éviter un abaissement involontaire.

Ne pas laisser les repose-pieds descendre par leur propre poids. – Risque de blessure!

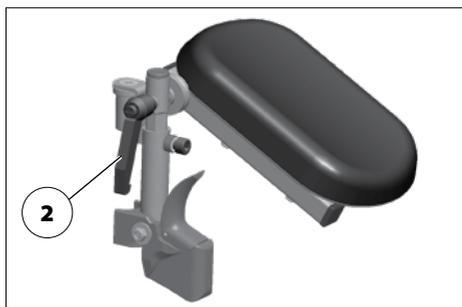


### Lever/Abaisser les repose-pieds

Avant de lever/abaisser les repose-pieds, les délester en les soulevant légèrement avec l'aide d'une personne accompagnatrice.

Puis desserrer le levier de serrage (1) et laisser la personne accompagnatrice lever/abaisser doucement le repose-pied jusqu'au niveau souhaité.

Après le réglage, resserrer le levier de serrage (1).



### Lever/Abaisser le repose-jambe pour membre inférieur amputé

Avant de lever/abaisser le repose-jambe pour membre inférieur amputé, le délester ou le soulever légèrement avec l'aide d'une personne accompagnatrice.

Puis desserrer le levier de serrage (2) et laisser la personne accompagnatrice lever/abaisser doucement le repose-jambe pour membre inférieur amputé jusqu'au niveau souhaité.

Après le réglage, resserrer le levier de serrage (2).

- ☞ S'assurer que l'engrenage du réglage angulaire s'engrène de nouveau correctement.

## ACCOUDOIRS

Ne pas utiliser les accoudoirs du fauteuil roulant pour le manipuler ou le porter.

Ne pas circuler sans accoudoirs.

Ne pas toucher entre le châssis et l'accoudoir. – Risque de pincement!

Lorsque le fauteuil roulant est poussé par une tierce personne, l'utilisateur a les mains posées sur le dessus des accoudoirs ou sur les genoux et non pas latéralement entre le corps et les accoudoirs. – Risque de contusion au niveau des doigts!

Lors d'un transfert latéral sans accoudoir, il existe un risque d'activation involontaire du frein et de salissure des vêtements par la roue motrice.



Les accoudoirs variante 1 [1] et variante 2 [2] sont (selon le modèle et la finition) amovibles, réglables en hauteur et servent à la fois de manchette, de protège-vêtement et de protection contre le vent.

## Enlever l'accoudoir

Pour enlever l'accoudoir, rabattre tout d'abord le levier de verrouillage (2)+(3) vers le haut.

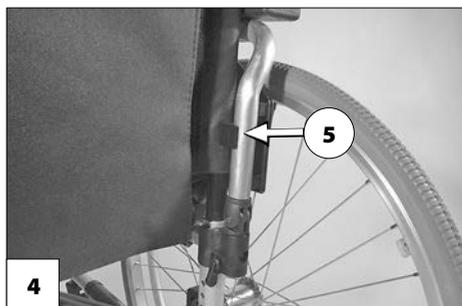
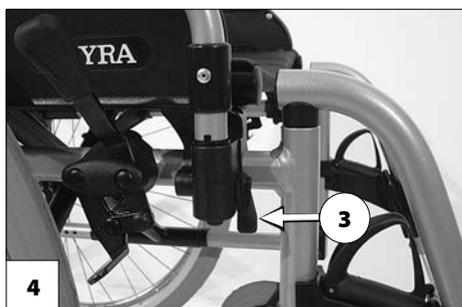
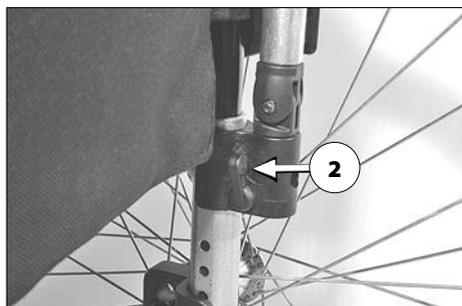
Puis retirer l'accoudoir par le haut [1].

## Enficher l'accoudoir

Enficher d'abord l'accoudoir par le haut dans le support situé contre la surface de l'assise [4].

Puis appuyer l'accoudoir vers le bas et rabattre le levier de verrouillage vers le bas (2) ou (3).

- ☞ Le montant inférieur de l'accoudoir doit se trouver dans la rainure de guidage du dossier (5).



## Relever les accoudoirs

Pour faciliter le transfert hors/dans le fauteuil roulant, les accoudoirs peuvent être relevés et rabattus derrière le dossier [1].

Pour relever l'accoudoir, rabattre tout d'abord le levier de verrouillage (2) avant vers le haut.

Puis basculer l'accoudoir d'environ 90° vers l'extérieur [3] et le rabattre derrière le dossier [1].

- ☞ Avec la variante comprenant les freins à tambour, les accoudoirs ne peuvent pas être rabattus derrière le dossier.



## Réglage en hauteur des accoudoirs

Pour le réglage en hauteur de l'accoudoir, maintenir la manchette avec une main pour éviter un abaissement involontaire.

Mors du réglage en hauteur il y a un risque de pincement entre le pneu et le levier de réglage.

### Variante 1:

(uniquement pour les modèles 1.750, 1.850)

Les manchettes rembourrés sont réglables en hauteur sur 5 niveaux [1].

Pour lever ou abaisser la manchette, enfoncer le bouton (2) et en même temps déplacer la manchette à la hauteur souhaitée. Déplacer ensuite la manchette jusqu'à ce le cran d'arrêt s'enclenche de manière audible.

- ☞ Contrôler le cran d'arrêt en soulevant ou baissant légèrement la manchette.

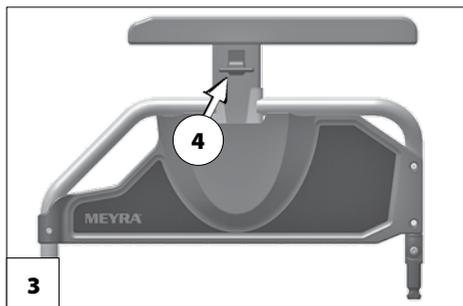
### Variante 2:

(uniquement pour les modèles 2.750, 2.850)

Les manchettes rembourrées sont réglables en hauteur sur 5 niveaux [3].

Pour lever ou abaisser la manchette, avec les doigts tirer le levier (4) vers le haut ou le pousser et en même temps déplacer la manchette à la hauteur souhaitée. Déplacer ensuite la manchette jusqu'à ce le cran d'arrêt s'enclenche de manière audible.

- ☞ Contrôler le cran d'arrêt en soulevant ou baissant légèrement la manchette.



# DOSSIER

## Toile du dossier, standard

La toile du dossier est tendue sur les montants du dossier (1).

Le prolongement de la toile du dossier est fixé sous la toile de l'assise.



## Dossier réglage angulairement

Un réglage angulaire augmente le risque de basculement et ne doit être utilisé que lorsque les roulettes antibascule sont montées.

## Dossier réglable par paliers

Pour le réglage angulaire du dossier, tirer en même temps vers le haut les deux levier de déclenchement (1).

☞ Après le réglage, vérifier que le dossier soit bien bloqué.



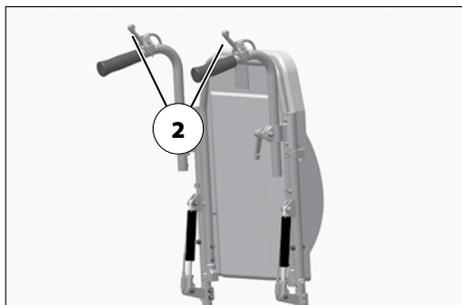
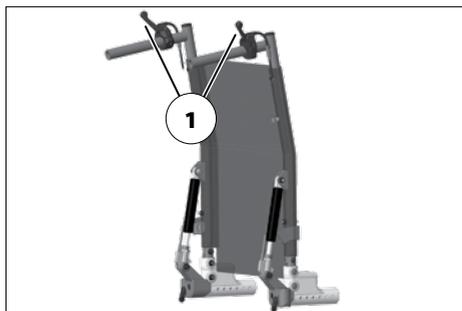
## Réglage angulaire continu du dossier

Un dossier commandé par vérins pneumatiques ne doit être incliné vers l'arrière que lorsque le fauteuil roulant est arrêté sur une surface plane et stable.

Le dossier doit être redressé pour les déplacements. Lors du réglage angulaire du dossier les deux poignées de poussée doivent être enfoncées de manière identique, autrement il existe un risque de basculement.

L'angle de réglage du dossier est réglable via les vérins pneumatiques.

1. Actionner les freins d'immobilisation.
  - ☞ Pour cela lire attentivement le chapitre *Escamoter les repose-pieds* page 18.
2. Pour le réglage de l'inclinaison, actionner en même temps les deux leviers de déclenchement (1) ou (2) et régler le dossier selon l'inclinaison souhaitée.
3. Après le réglage lâcher les deux leviers et contrôler le bon réglage du dossier.
  - ☞ L'inclinaison du dossier vers l'arrière ne peut s'effectuer qu'avec la charge exercée par l'utilisateur.



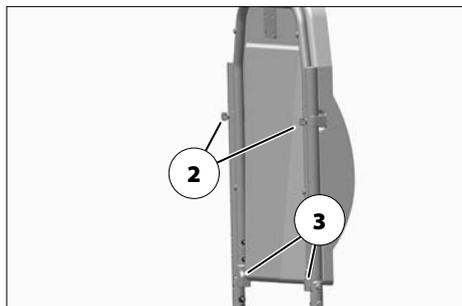
## Dossier coquille

(uniquement pour les modèles 2.750, 2.850)

Pour plier le fauteuil roulant, le dossier coquille [1] doit être retiré.

### Enlever le dossier coquille

1. Actionner les freins d'immobilisation.
  - ☞ Pour cela lire attentivement le chapitre *Frein* page 12.
2. Dévisser les molettes (2) du dossier coquille.
3. Pousser le dossier coquille vers l'avant hors des montants du dossier et le retirer par le haut.
4. Revisser les molettes dans les douilles filetées des colliers.
  - ☞ Ainsi les molettes ne seront pas perdues.



### Monter le dossier coquille

1. Retirer les molettes des douilles filetées des colliers.
2. Poser le dossier coquille sur les boulons (3).
3. Appuyer les colliers sur les montants du dossier.
4. Revisser les molettes (2).

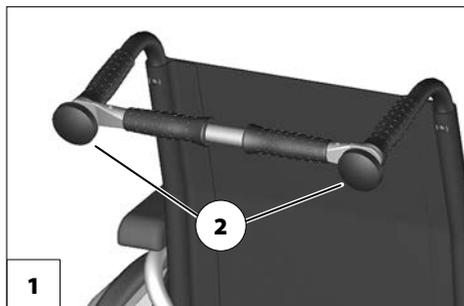
## **BARRE DE POUSSÉE**

Avant d'effectuer toute action sur la barre de poussée, le fauteuil roulant doit être sécurisé contre tout mouvement non désiré.  
– Voir chapitre *Escamoter les repose-pieds* page 18.

La barre de poussée amovible relie les deux montants du dossier via les poignées de poussée [1], sert à pousser le fauteuil roulant et sert de support pour l'appui-tête.

Pour enlever la barre de poussée ou pour plier le fauteuil roulant, il faut dévisser complètement une ou les deux vis de fixation (2).

- ☞ Sécuriser la barre de poussée lors de son enlèvement pour éviter qu'elle ne tombe.
- ☞ Revisser la/les vis qui avai(en)t été retirée(s) sur le montant. – Ainsi aucune vis ne sera perdue.



# POIGNÉES DE POUSSÉE

Les poignées de poussées réglables en hauteur sont réglables sans palier sur environ 20 cm et sont sécurisées contre tout enlèvement [1].

## Poignées de poussée réglables en hauteur avec dispositif de serrage

- ✎ Maintenir tout d'abord la poignée de poussée à régler avec une main.
- ✎ Après chaque réglage il faut resserrer le levier de serrage de telle sorte que la poignée de poussée ne puisse plus bouger.

### Réglage en hauteur:

Desserrer la vis de serrage grâce au levier de serrage (2) jusqu'à ce que la poignée de poussée correspondante puisse être réglée dans la position désirée.

### Réglage angulaire:

Pour tourner la poignée de poussée, desserrer la vis de serrage via le levier de serrage (2) et la positionner selon l'angle souhaité.

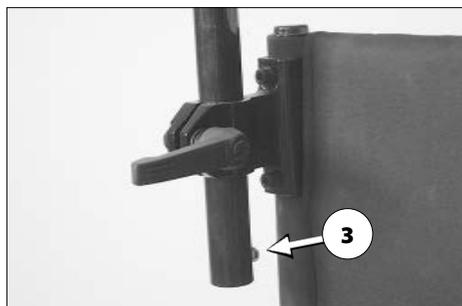
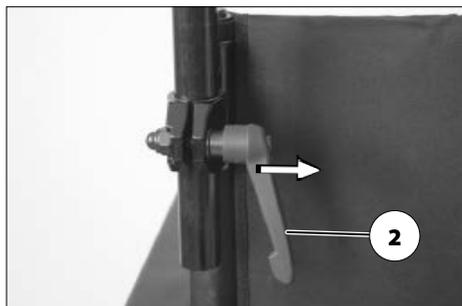
### Retirer/Enficher:

1. Pour retirer ou pour enficher la poignée de poussée, appuyer sur le bouton ressort (3).
2. Puis resserrer la vis de serrage via le levier de serrage (2).

## Particularités du levier de serrage

Le levier de serrage (2) est pivotant afin d'être dans la position de maniement la mieux adaptée à vos besoins.

Pour cela tirer (sens de la flèche) le levier de serrage (2) jusqu'à ce qu'il sorte de l'engrenage.



Après avoir tourné le levier de serrage (2), laisser l'engrenage s'enclencher de nouveau.

## ROUES

Les pneumatiques sont constitués d'un mélange de caoutchouc susceptible de laisser des traces difficiles à faire disparaître sur certains revêtements de sol (par exemple sur les revêtements en plastique, les planchers, les tapis ou les moquettes).

### Roues motrices

Ne pas utiliser le fauteuil roulant si les roues motrices ne sont pas montées.

Une fois la roue motrice installée, le bouton d'arrêt (2) doit sortir de quelques millimètres de l'écrou de roue.

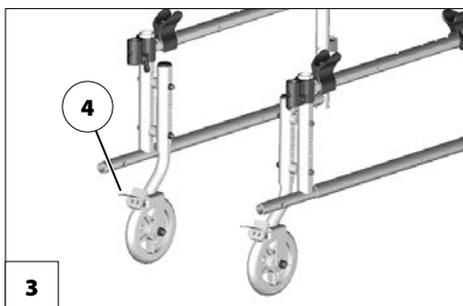
S'il vous est difficile de vérifier la pression de la chambre à air, vous pouvez utiliser les pneus PU disponibles en option.

Les roues motrices sont positionnées sur un essieu enfichable [1] et sont amovibles et enfichables sans outil.

Pour cela enfoncer tout d'abord le bouton d'arrêt (2) de l'essieu enfichable sur le milieu du moyeu de la roue.

Puis retirer la roue motrice ou l'enficher

- Les valeurs de la pression des pneus du fauteuil roulant peuvent être trouvées dans les *Données techniques* page 45 ou sur le côté de l'enveloppe du pneu.
- Si la roue motrice a trop de jeu latéral ou si l'essieu enfichable ne se verrouille plus, faire aussitôt effectuer une remise en état par un revendeur agréé.
- Lors d'un montage ou démontage personne ne doit être assis dans le fauteuil roulant. Le fauteuil roulant doit être posé sur un sol dur et plat. Avant de démonter une roue, il faut immobiliser le châssis dans une position d'équilibre stable et empêcher le fauteuil roulant



de basculer ou de se mettre à rouler inopinément.

## ROULETTES DE RANGEMENT

Lorsque les roulettes de rangement sont actives, le fauteuil roulant ne peut plus être freiné et sécurisé via les leviers de frein.

Les roulettes de rangement [3] permettent de ranger le fauteuil roulant dans une petite pièce.

- Lorsque les roues motrices sont enfichées, les roulettes de rangement sont hors fonction.
- Pour garer le fauteuil roulant, les freins des roulettes de rangement (4) doivent être actionnés.

## ROULETTES ANTIBASCULE

Dans certaines circonstances, les roulettes antibasculé ne constituent pas une protection suffisante contre les risques de basculement.

Ce qui suit doit impérativement être évité :

- Pencher le buste loin vers l'arrière.
- Une mise en marche d'un coup sec surtout dans les montées.

Pour augmenter la sécurité antibasculé ne jamais se déplacer avec les roulettes antibasculé basculées sous le siège.

Pour augmenter la sécurité antibasculé, un tube coudé avec capuchon intégré est monté de chaque côté du fauteuil [1].

### Longueur des roulettes antibasculé

Pour régler la longueur des roulettes antibasculé, appuyer sur le bouton ressort (2) et télescoper la roulette antibasculé à la longueur voulue.

### Roulettes antibasculé enfichables

Les roulettes antibasculé enfichables peuvent être enfichées par l'arrière sur les montants inférieurs du châssis [1].

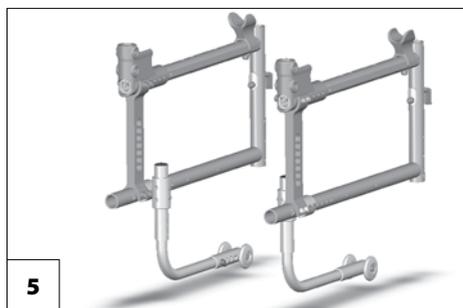
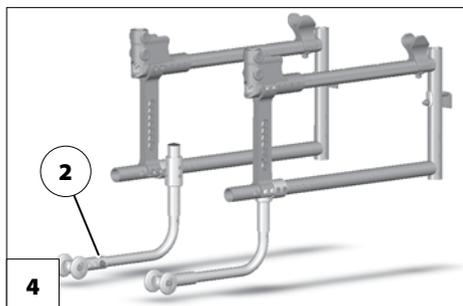
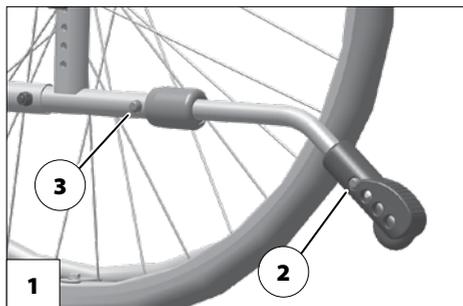
### Enlever/Enficher les roulettes antibasculé

Pour enlever/enficher une roulette antibasculé il faut d'abord appuyer sur le bouton ressort (3).

### Roulettes anti-basculé escamotables

Les roulettes antibasculé [4] sont rabattables vers l'intérieur sous le siège [5].

- ☞ Le pivotement des roulettes antibasculé s'effectue par la tierce personne.



### Pivoter les roulettes antibasculé

Appuyer avec le pied sur le verrouillage des roulettes antibasculé, puis les basculer vers l'intérieur sous le siège [5] ou vers l'arrière [4], jusqu'à ce que le cran d'arrêt s'enclenche de lui-même.

## **MAINS COURANTES**

Risque, lié aux conditions météorologiques, de glissement des mains sur des mains courantes humides et lisses.

☞ Si nécessaire, utiliser le revêtement pour mains courantes disponible en option.

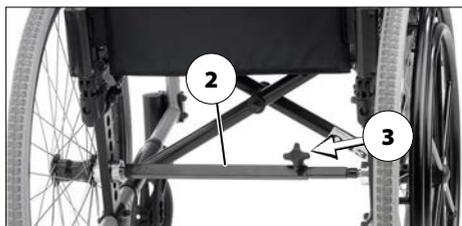
Grâce à la double main courante [1] le fauteuil roulant peut être propulsé avec une seule main.



### **Particularités de la double main courante**

Avant chaque départ, il faut contrôler la fixation de la barre de transmission (2).

Grâce à la double main courante [1] le fauteuil roulant peut être propulsé avec une seule main.



### **Propulsion du fauteuil roulant**

Pour aller en marche avant et droit, vous devez actionner les deux mains courantes en même temps.

Vous faites une courbe en actionnant une seule main courante.

### **Plier/Déplier avec une double main courante**

Avant de commencer le pliage, enlever la barre de transmission télescopique (2).

Pour enlever la barre de transmission (2), desserrer la vis de serrage via la molette (3).

Après avoir déplié le fauteuil roulant, remettre la barre de transmission télescopique (2) et resserrer la vis de serrage via la molette (3).

## APPUI-TÊTE

Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être réglé près de l'arrière de la tête à hauteur des yeux.

Ne pas positionner l'appui-tête à la hauteur du cou.

Tirer l'appui-tête hors du support au maximum jusqu'au marquage.

L'appui-tête ne sert qu'à soutenir la position de la tête dans un usage normal et ne peut pas remplacer l'appui-tête fixé dans le véhicule destiné au transport de passagers.

Vérifiez régulièrement la fixation et la fonctionnalité de l'appui-tête.

Le bord supérieur de l'appui-tête [1] doit toujours se trouver approximativement à la hauteur des yeux. Pour le réglage en hauteur et l'enlèvement de l'appui-tête, desserrer la vis de serrage correspondante (2).



## TABLETTE THÉRAPEUTIQUE

Risque de pincement lors de la mise en place de la tablette thérapeutique!

Les objets coupants (par exemple les montres, bagues, couteaux ou les boucles de ceinture) ainsi que les gros grains de poussière peuvent laisser des traces et des rayures inesthétiques sur la tablette thérapeutique.

Ne pas déposer d'objets brûlants sur la tablette thérapeutique.

Ne pas se déplacer avec une tablette thérapeutique posée, lorsque des objets mobiles ou des récipients remplis de liquide se trouvent dessus.

Pour le nettoyage de la tablette thérapeutique, ne pas utiliser de produits agressifs ou granuleux.

Ne pas utiliser la tablette thérapeutique pour porter le fauteuil roulant.

La tablette thérapeutique coulisse par dessus les manchettes des accoudoirs [3].

Assurez-vous que la tablette thérapeutique soit correctement fixée aux manchettes.

## CEINTURE DE MAINTIEN

Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'objets collés sous les sangles de la ceinture!

La ceinture de maintien n'est pas un élément du système de retenue du fauteuil roulant et/ou du passager lors du transport dans un véhicule.

La ceinture de maintien [1] ou [2] est vissée à l'arrière de chaque montant du dossier.

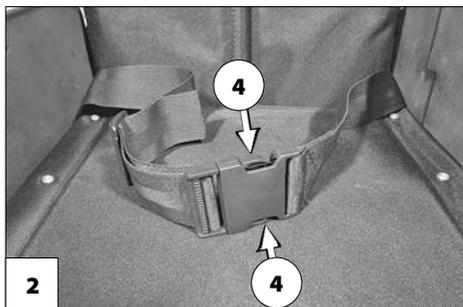
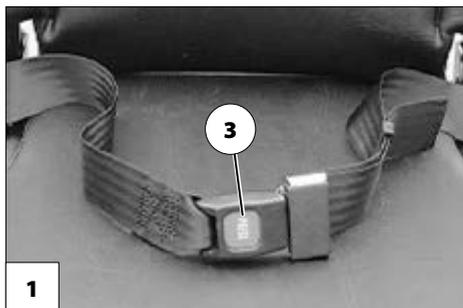
La ceinture de maintien permet de stabiliser la position assise et empêche un basculement vers l'avant, hors du fauteuil roulant.

Pour attacher la ceinture de maintien, tirer les deux sangles vers l'avant et laisser la fermeture s'enclencher de manière audible.

Pour ouvrir la ceinture de maintien [1], appuyer sur le bouton d'ouverture (3) et séparer les deux parties.

Pour ouvrir la ceinture de maintien [2], appuyez sur les deux clips (4) et séparez les extrémités de la ceinture.

- ☞ La longueur de la ceinture de maintien [1] ou [2] peut être réglée et elle ne doit pas être trop serrée.



# INSTRUCTIONS ÉLÉMENTAIRES DE SÉCURITÉ

Ces instructions de sécurité sont un extrait des *Instructions générales d'utilisation et de sécurité*, qui sont disponibles sur notre site web: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Le fauteuil roulant doit être utilisé uniquement pour le transport d'une personne assise.

☞ D'autres charges de traction ou de transport ne correspondent pas à son affectation.

Ne pas mettre les doigts dans les montants ouverts du châssis (par exemple après le démontage des accoudoirs, des repose-pieds ou des roulettes antibascule). – Risque de blessure!

Risque de pincement au niveau du croisillon.

Le trottinement (faire avancer le fauteuil roulant avec les pieds) ne doit être pratiqué qu'à petite vitesse sur des surfaces planes et horizontales à l'intérieur du logement.

Lors du trottinement, veiller au risque de pincement des pieds.

C'est pourquoi la position assise ne doit pas être déplacée au delà du tiers avant du siège.

Pendant l'utilisation du fauteuil roulant, au repos, mais aussi particulièrement dans les montées/descentes, il faut conserver une position assise sûre. – Risque d'accident!

Pour une position assise sûre, le dos de l'utilisateur doit être positionné contre le rembourrage du dossier et le bassin de l'utilisateur doit se trouver dans le fond du siège.

Risque de blessure, par ex. par abrasion de la peau lorsque le levier de frein est actionné involontairement.

Un transfert hors/dans le fauteuil roulant dans une montée/une descente ne doit être effectué qu'en cas d'urgence et avec l'aide d'une tierce personne! – Risque d'accident!

Ne régler l'inclinaison de l'assise que lorsque le fauteuil roulant est sur une surface horizontale et plane. Il y a risque de basculement dans les montées!

Augmentation du risque de basculement lors de l'utilisation du dossier réglable angulairement.

Assurez-vous avant le départ, qu'aucune inclinaison négative de l'assise n'est réglée, c'est-à-dire que l'inclinaison de l'assise doit garantir une position assise sûre.

Vous ne devez pas fumer lors de l'utilisation du fauteuil roulant.

Au soleil, les revêtements/rembourrages de l'assise, du dessus des accoudoirs, les repose-pieds ou les poignées peuvent atteindre des températures supérieures à 41 °C. – Risque de blessure lors d'un contact avec la peau nue! Évitez cet échauffement en stationnant votre fauteuil roulant à l'ombre.

Il n'y a pas de points d'attache spécifiques pour attacher des objets à transporter.

## Personne accompagnatrice

La personne accompagnatrice doit attirer votre attention sur les situations potentiellement dangereuses et vous aider à y faire face. Vérifier la fixation correcte des parties du fauteuil roulant que la personne accompagnatrice saisira.

## Transfert depuis le fauteuil roulant

Avec votre fauteuil roulant approchez-vous le plus près possible de l'endroit où vous souhaitez vous transférer hors du fauteuil roulant.

- ☞ Les chapitres suivants *Frein* page 12 et *Relever les accoudoirs* page 24 doivent être consultés.
- ☞ Nous conseillons d'effectuer le transfert hors du fauteuil roulant avec l'aide d'une tierce personne.

## Préhension d'objets

Évitez d'incliner de manière extrême votre buste vers l'avant ou l'arrière en particulier pour saisir ou déposer des objets lourds. – Risque de basculement ou de culbute du fauteuil roulant, tout particulièrement avec des largeurs d'assise étroites et des hauteurs d'assise importantes (coussin)!

## Montées, descentes ou chaussées inclinées transversalement

À partir d'une certaine inclinaison de la chaussée, la stabilité antibasculé ainsi que les manœuvres directionnelles et de freinage sont considérablement limitées en raison de la diminution de l'adhérence au sol.

- ☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Données techniques* page 45.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de faire appel à une personne accompagnatrice dès que l'inclinaison de la chaussée dépasse les 1 %.

- ☞ Cette consigne a été établie en pensant aux personnes qui ne sont pas en mesure d'effectuer le moindre changement de centre de gravité par déplacement de leur buste.

La personne 'accompagnatrice devra tenir compte du fait que la conduite d'un fauteuil roulant dans des pentes/des montées exige plus de force que sur une surface plane et que le risque de chute est plus important.

Ne vous penchez jamais dans les montées, les descentes et les chaussées inclinées transversalement.

Évitez les modifications de conduite brusques (en particulier avec des paramètres de marche réglés de manière critique comme par exemple une position active des roues).

Roulez toujours au pas, jamais plus vite.

En marche arrière, le risque de renversement est accru.

Dans les virages et dans les virages en montée et en descente, il y a un risque de basculement.

La force de freinage applicable sur la chaussée est beaucoup plus réduite sur une pente que sur une surface plane et est encore diminuée lors d'intempéries et sur une route en mauvais état (par ex. par temps de pluie, chute de neige, gravillon, salissures). Un dérapage dangereux des roues freinées et l'écart de trajectoire intempestif en résultant peuvent être évités en freinant de manière appropriée et prudente.

Veillez à ce que les palettes ne touchent pas le sol au bas de la descente, causant un arrêt brutal qui pourrait vous mettre en danger.

Les chaussées inclinées transversalement (par exemple un trottoir incliné latéralement) provoquent un changement de direction du fauteuil roulant dans le sens de la pente. Vous devez compenser cette dérive, ou la personne accompagnatrice, en contre-braquant.

## Franchissement d'obstacles

Après le franchissement d'un obstacle, les roulettes antibasculer doivent éventuellement être remontées ou pivotées pour être remises en place.

Chaque obstacle représente un risque! Le risque de basculement existe également avec les obstacles plats (par ex. seuils, bordures de tapis, paliers, etc.).

La passage d'obstacle est une situation particulièrement à risques dans laquelle il convient de respecter une combinaison d'instructions de sécurité adaptées au déplacement dans une montée, une descente et un déplacement transversal.

Pour votre sécurité, tous les obstacles doivent être franchis avec l'aide d'une personne accompagnatrice. Utiliser le tube de basculement chaque fois que le fauteuil roulant doit être incliné.

Seule une maîtrise suffisamment sûre du fauteuil roulant permet de surmonter de manière indépendante et sans risque des obstacles de petite taille (< 4 cm).

Les petits obstacles (seuils, décrochements) doivent être abordés à angle droit (90°) et à petite vitesse jusqu'à ce que les roues directrices soient presque au contact de l'obstacle. Arrêter brièvement le fauteuil roulant, puis franchir l'obstacle.

Aborder un obstacle en marche avant et le franchir avec les deux roues avant en même temps puis avec les roues arrière pour éviter un basculement latéral du fauteuil roulant.

Pour conserver un état de haute sécurité face à des trous, des escaliers, des déclivités, des berges ou d'autres obstacles, conservez toujours suffisamment de place pour réagir, freiner et manoeuvrer.

Si possible, faites-vous soulever de votre fauteuil roulant par une ou plusieurs personnes accompagnatrices et porter jusqu'à destination.

Le franchissement d'escaliers ne doit s'effectuer qu'en présence de deux personnes accompagnatrices qui connaissent les situations à risque et qui tiennent fermement le fauteuil roulant.

☞ Ces tierces personnes doivent seulement saisir les poignées de poussée ou les châssis latéraux sans toutefois soulever le fauteuil roulant.

Les roulettes antibasculer, si elles existent, doivent être retirées car elles peuvent engendrer une situation à risques pour la tierce personne.

## Charger le fauteuil roulant

Ne pas utiliser les repose-pieds, les accoudoirs, ou tout autre pièce accessoire pour soulever le fauteuil roulant!

Avant de le soulever, le fauteuil roulant doit être sécurisé contre tout roulement non désiré!

☞ Pour cela lire attentivement le chapitre *Escamoter les repose-pieds* page 18.

Les pièces démontées pour le chargement doivent être rangées de manière sûre et remontées soigneusement avant la réutilisation du fauteuil roulant.

Le poids du fauteuil est diminué lorsque les pièces amovibles sont retirées.

Le fauteuil roulant peut également être chargé à l'aide de rampes ou d'un hayon de chargement.

☞ Pour cela se reporter à la notice d'utilisation et à la capacité de charge de la rampe ou de hayon de chargement.

## Transport à bord de véhicules

Les parties enlevées pour faciliter le transport doivent être attachées et conservées de manière sûre pendant la durée du transport et remontées aussitôt après.

Pour porter les pièces amovibles, aucun point de portage spécifique n'est prévu.

Les mesures suivantes peuvent être nécessaires pour des raisons de place lors du transport à bord d'un véhicule:

- Enlever les repose-pieds.
- Enlever les accoudoirs.
- Rabattre ou enlever le dossier.
- Enlever les roues motrices.

## Sécurité de transport d'un fauteuil roulant inoccupé

Les règles et instructions des entreprises de transport doivent être respectées.  
– Consultez les avant tout transport.

Le fauteuil roulant doit être rangé et fixé de manière à ne présenter aucun danger pour vous ou les autres.

## Transport de personnes dans un véhicule

Pour déterminer si votre fauteuil roulant est approuvé en tant que siège de transport dans un véhicule, reportez-vous au chapitre *Signification des autocollants sur le fauteuil roulant* page 57.

- ☞ Se reporter au mémento < *Sécurité avec les fauteuils roulants électriques Meyra, y compris lors du transport dans un véhicule* >! – Ce document ainsi que d'autres informations sont disponibles dans la rubrique < *Information center* > sur notre site internet < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Transports dans les transports en commun

Votre fauteuil roulant n'est pas conçu pour le transport de personnes dans les transports en commun. Il peut y avoir des restrictions. Nous recommandons d'utiliser l'un des sièges intégrés du transport en commun.

Si malgré tout, la personne doit rester assise dans le fauteuil roulant, alors veillez aux points suivants:

- Utilisez les places prévues à cet effet pour le stationnement.
- Veillez au règlement de la société de transport avant de garer votre fauteuil roulant.
- Garez votre fauteuil roulant en marche arrière sur la place réservée.
- Le fauteuil roulant doit être placé de telle sorte que le dossier soit situé sur la délimitation de la place aménagée.
- Un côté du fauteuil roulant doit être placé au niveau de la délimitation de la place aménagée afin que le fauteuil roulant ne puisse pas glisser en cas d'accident ou de manoeuvre de freinage brusque.
- Actionnez ensuite les freins d'immobilisation.

## Circuler sur la voie publique

Respectez les réglementations applicables à la circulation sur la voie publique de votre pays et, si nécessaire, demandez à votre revendeur agréé les accessoires nécessaires.

Votre fauteuil roulant peut être équipé, en option, d'un dispositif d'éclairage. Ce dispositif d'éclairage se compose:

- de catadioptrés sur le dossier,
- de catadioptrés sur les roues motrices.

Pour circuler dans des conditions de visibilité réduites, et plus particulièrement dans l'obscurité, nous conseillons le montage et l'utilisation d'un dispositif d'éclairage actif afin d'être mieux vu et de mieux voir.

- ☞ Lors des déplacements sur la voie publique, le conducteur est responsable du fonctionnement et de la fiabilité du fauteuil roulant.
- ☞ Pour conduire sur la voie publique, il faut impérativement veiller et respecter toutes les prescriptions en vigueur du Code de la Route.
- ☞ Lors de vos déplacements dans l'obscurité, portez des vêtements de couleurs aussi claires et voyantes que possible.
- ☞ Évitez de conduire dans l'obscurité sur les routes et pistes cyclables.
- ☞ Veillez à ce que le dispositif d'éclairage ne soit pas couvert par des vêtements ou autres objets attachés au fauteuil roulant.
- ☞ Lors de restrictions physiques telles que, par exemple, la cécité, la conduite de votre fauteuil roulant n'est autorisée qu'avec une personne accompagnatrice.

## Nettoyage

Les revêtements en matière plastique sont attaqués par les détergents non ioniques ainsi que par les dissolvants et en particulier par les alcools.

Les revêtements et rembourrages sont en général pourvus d'instructions d'entretien (étiquette d'entretien).

- ☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Signification des symboles sur les instructions de lavage* page 56.

Dans les autres cas, suivre les instructions suivantes:

- ☞ Les rembourrages se nettoient avec de l'eau chaude et un produit vaisselle.
- ☞ Enlever les taches avec une éponge ou une brosse douce.
- ☞ Laver les salissures persistantes en utilisant une lessive basse température usuelle.
- ☞ Ne pas garder les coussins humides! Ne pas laver en machine!

Rincer à l'eau claire et laisser sécher.

Le châssis, le dispositif d'éclairage et les roues peuvent être nettoyés avec un chiffon humide imbibé de détergent doux. Bien essuyer ensuite.

- ☞ Contrôler que le châssis ne présente pas de corrosion ni d'autres dommages.
- ☞ Nettoyez les parties en plastique uniquement à l'eau chaude avec un nettoyant neutre ou du savon noir.

Vous trouverez d'autres informations sur le thème du nettoyage et des soins dans notre rubrique < *Centre d'informations* > de notre site internet

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Revêtement

Un traitement de surface haut de gamme garantit une protection optimale contre la corrosion.

- ☞ Si le revêtement venait à être endommagé par des rayures ou autres, vous pouvez vous procurer un de nos crayons à vernir auprès de votre revendeur agréé pour améliorer l'aspect de l'endroit endommagé.

Un léger huilage occasionnel des pièces mobiles leur assure un fonctionnement prolongé.

## Désinfection

Si le produit est utilisé par plusieurs personnes (par exemple dans un établissement de soins), alors l'utilisation d'un désinfectant usuel est prescrite.

- ☞ Avant de procéder à la désinfection, il faut nettoyer les rembourrages et les poignées.
- ☞ Une désinfection sous forme de vaporisation ou avec un chiffon est autorisée avec des produits de désinfection agréés et testés.

Votre organisation nationale de protection de la santé peut vous fournir des informations sur les désinfectants et les procédés testés et reconnus.

- ☞ Lors de l'utilisation des moyens de désinfection, il peut arriver que le dessus des surfaces soit affecté par l'utilisation du produit, ce qui pourrait, à terme, limiter le bon fonctionnement des pièces.
- ☞ Il convient alors de respecter les instructions d'emploi fournies par le fabricant du produit.

## Réparations

Les réparations doivent être effectuées par un revendeur agréé.

### Remise en état

Pour effectuer les travaux de remise en état faites confiance à votre revendeur agréé. Il est compétent pour l'exécution de ce travail.

### Service

Dans le cas où vous auriez des questions ou besoin d'aide, veuillez vous adresser à votre revendeur agréé qui peut prendre en charge conseils, service et réparations.

## Pièces détachées

Les pièces détachées ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire de votre revendeur agréé. En cas de réparation, seules des pièces détachées originales doivent être utilisées!

- ☞ Les pièces d'entreprises étrangères peuvent provoquer des dommages.

Une liste des pièces détachées avec les numéros d'articles correspondants et les références est disponible chez le revendeur agréé.

Pour une livraison correcte des pièces détachées, il faut dans tous les cas indiquer le numéro de série (SN) correspond au fauteuil roulant! Vous le trouverez sur sa plaque signalétique.

Pour chaque adjonction/modification effectuée par le revendeur agréé sur le fauteuil roulant, il faut joindre au mode d'emploi du fauteuil roulant les informations supplémentaires, comme par ex. les instructions de montage et d'emploi. Il faut également noter la date du changement et l'indiquer lors de la commande de pièces de rechange.

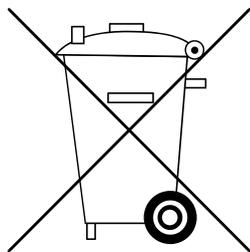
De cette manière lors des commandes de pièces détachées ultérieures, une commande erronée peut être évitée.

## Remarques pour les pauses prolongées

Lors des pauses prolongées, aucune mesure spéciale ne sont nécessaires. Cependant, les températures de stockage doivent être respectées.

- ☞ Pour cela, se reporter au chapitre *Données techniques* page 45.

## ÉLIMINATION



Pour disposer des déchets, il faudra respecter les dispositions légales nationales.

Consultez votre mairie pour connaître les entreprises de recyclage.

## MAINTENANCE

Si la maintenance et la révision du fauteuil roulant ont été négligées, le recours éventuel à la garantie est compromis.

### Travaux de maintenance

Le plan de maintenance suivant constitue un mémento pour la mise en oeuvre des travaux de maintenance.

- ☞ Le plan de maintenance ne donne aucune donnée sur la charge de travail requise à effectuer sur le fauteuil roulant.

## Plan de maintenance

Quand	Quoi	Remarques
<b>Avant utilisation</b>	<b>Général</b> Contrôler le bon fonctionnement.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne.
<b>Avant utilisation</b>	<b>Contrôler le parfait fonctionnement des freins</b>  Actionner le levier de frein jusqu'à la butée.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne.  Les roues bloquées ne doivent plus pouvoir tourner. Sinon faites remettre les freins en état par votre revendeur agréé.
<b>Avant utilisation</b>	<b>Contrôler l'usure des freins à pression</b>  Bouger le levier de frein latéralement.	Vous-même ou avec l'aide d'une tierce personne. Si vous constatez du jeu au niveau d'un levier de frein faites remettre en état par votre revendeur agréé. – Risque d'accident!
<b>Avant utilisation</b> (si nécessaire)	<b>Contrôler la pression des pneus</b>  Pression des pneus:  Voir <i>Pression des pneus pour pneus avec chambre à air</i> page 45.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne. Pour cela, utilisez un appareil de contrôle de la pression.
<b>Avant utilisation</b>	<b>Contrôler le profil des pneus</b>	Effectuer un contrôle visuel. Consulter votre revendeur agréé pour une remise en état en cas d'usure du profil des pneus ou de dommage du pneu.

Quand	Quoi	Remarques
<b>Avant utilisation</b>	<b>Contrôler que les montants du dossier et du châssis n'ont subi aucun dommage</b>	Effectuez vous-même le contrôle ou faites vous aider par une tierce personne. Faites remettre votre fauteuil en état si un tube est abîmé, déformé, ou manque de rigidité. – Risque d'accident!
Avant de démarrer dans l'obscurité (si nécessaire)	<b>Contrôler l'éclairage</b> Contrôler le parfait fonctionnement des phares et des clignotants ainsi que les réflecteurs.	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne.
<b>Toutes les 8 semaines</b> (selon la fréquence d'utilisation)	<b>Lubrifier avec quelques gouttes d'huile les éléments constructifs suivants</b>  – Les pièces mobiles du verrouillage.  – Le palier des leviers de frein.	Vous-même ou avec l'aide d'une tierce personne. Enlever les restants d'huile précédents. Veiller à ce que le surplus d'huile ne salisse pas l'entourage (par ex. vos vêtements).
<b>Toutes les 8 semaines</b> (selon la fréquence d'utilisation)	<b>Vérifier la parfaite fixation de toutes les liaisons vissées</b>	Effectuez vous-même le contrôle ou avec l'aide d'une tierce personne.
<b>Tous les 6 mois</b> (selon la fréquence d'utilisation)	<b>Contrôler</b>  – La propreté.  – L'état général.	Voir Entretien. Voir Remise en état.
<b>Recommandation du constructeur:</b> Tous les 12 mois (selon la fréquence d'utilisation)	Révision  – Véhicule.	Par votre revendeur agréé.

## ***DONNÉES TECHNIQUES***

Tous les renseignements mentionnés dans les < *Données techniques* > correspondent à la finition standard.

La longueur totale dépend de la position et de la taille des roues motrices.

Tant que d'autres dimensions ne sont pas indiquées, les roues motrices ont un diamètre de  $\varnothing$  610 mm (24").

Les largeurs sont données avec un écartement des mains courantes de 15 mm.

Tolérance des dimensions  $\pm 15$  mm,  $\pm 2^\circ$ .

### Abréviations des dimensions du fauteuil roulant:

HA = Hauteur de l'assise

LA = Largeur de l'assise

PA = Profondeur de l'assise

HD = Hauteur du dossier

### Calcul du poids max. de l'utilisateur:

Le poids total autorisé se calcule en additionnant le poids à vide du fauteuil roulant et le poids maximal de l'utilisateur (de la personne).

Les poids supplémentaires dus à des constructions ou à des bagages modifient le poids maximal de l'utilisateur.

### Exemple:

Un conducteur veut emporter un bagage de 5 kg. Ainsi le poids maximal de l'utilisateur est-il réduit de 5 kg.

## **Pression des pneus pour pneus avec chambre à air**

La pression maximale des pneus est indiquée sur le flan de chaque pneu.

### Pression des pneus – Roue directrice

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

### Pression des pneus – Roue motrice

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Pneu ultra-léger:

6 bar = 87 psi

Pneu haute pression:

8 bar = 116 psi

## **Normes appliquées**

Le fauteuil roulant répond aux normes:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008
- ✎ L'évaluation aux crash-tests, dans lequel le fauteuil roulant est attaché au système de retenue du véhicule, a été effectuée selon les méthodes d'essai de l'annexe D.

Les ensembles et composants que nous utilisons répondent à la norme EN 1021-2 concernant la résistance à l'inflammation.

## Données selon ISO pour modèle 1.750 Eurochair

	min.	max.
Longueur totale avec repose-pied	1000 mm	1040 mm
Largeur totale (à partir d'une largeur de 700 mm, le fauteuil roulant n'est plus adapté au transport ferroviaire)	560 mm	740 mm
Poids total	147 kg	148 kg
Poids de l'utilisateur (avec charge)	130 kg	130 kg
Poids des pièces les plus lourdes	9 kg	10 kg
Profondeur réelle de l'assise	400 mm	460 mm
Largeur réelle de l'assise	380 mm	530 mm
Longueur plié	1000 mm	1040 mm
Largeur plié	280 mm	310 mm
Hauteur plié	900 mm	960 mm
Hauteur de la surface de l'assise au niveau du bord avant (sans coussin)	390 mm	520 mm
Inclinaison de l'assise	0°	4°
Angle de réglage du dossier	90°	100°
Hauteur de la toile du dossier	400 mm	440 mm
Repose-pieds jusqu'au siège (longueur des jambes)	350 mm	520 mm
Stabilité statique en descente	-°	6°
Stabilité statique en montée	-°	6°
Stabilité statique latérale	-°	6°
Stabilité dynamique en montée	-°	6°
Angle repose-pieds-surface de l'assise	111°	111°
Hauteur des accoudoirs à partir de la surface de l'assise	230 mm	310 mm
Dossier jusqu'au bord avant des accoudoirs	280 mm	340 mm
Diamètre des mains courantes	485 mm	540 mm
Position horizontale de l'essieu	0 mm	45 mm
Franchissement d'obstacles	0 mm	100 mm
Rayon de braquage minimal (recommandation normative d'après ISO 1000 mm)	1150 mm	- mm
Espace de débattement	- mm	1300 mm
Poids de la poupée test (ISO 7176-8)	- kg	130 kg

## Autres données techniques pour modèle 1.750 Eurochair

	min.	max.
Longueur sans repose-pieds	690 mm	730 mm
Hauteur totale	900 mm	960 mm
Épaisseur du coussin de l'assise	30 mm	60 mm
Longueur sans repose-pieds, sans roues motrices (les roulettes antibascule sont enlevées ou basculées sous le siège)	610 mm	640 mm
Charge	– kg	10 kg
Poids à vide	16 kg	20 kg
Poids de transport (sans repose-pieds, accoudoirs, coussin et roues motrices)	9 kg	10 kg
Poids du coussin	0,9 kg	– kg
Poids des repose-pieds (1 pièce)	0,95 kg	– kg
Poids des accoudoirs (1 pièce)	1,0 kg	– kg
Poids des roues motrices (1 pièce)	1,9 kg	– kg
<u>Roue directrice</u>		
ø 100 mm (4")		Caoutchouc plein
ø 125 mm (5")		Caoutchouc plein
ø 142 mm (5,5")		Caoutchouc plein
ø 175 mm (7")		PU, Caoutchouc plein
<u>Roue motrice</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")		Pneu avec chambre à air / PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Pneu avec chambre à air / PU
<u>Données climatiques</u>		
Température ambiante		de -20 °C à +50 °C
Température de stockage		de -30 °C à +60 °C

## Données selon ISO pour modèle 1.850 Eurochair

	min.	max.
Longueur totale avec repose-pied	1020 mm	1050 mm
Largeur totale (à partir d'une largeur de 700 mm, le fauteuil roulant n'est plus adapté au transport ferroviaire)	560 mm	710 mm
Poids total	– kg	170 kg
Poids de l'utilisateur (avec charge)	– kg	150 kg
Poids des pièces les plus lourdes	9 kg	10 kg
Profondeur réelle de l'assise	400 mm	460 mm
Largeur réelle de l'assise	380 mm	500 mm
Longueur plié	1020 mm	1050 mm
Largeur plié	280 mm	310 mm
Hauteur plié	840 mm	930 mm
Hauteur de la surface de l'assise au niveau du bord avant (sans coussin)	420 mm	520 mm
Inclinaison de l'assise	0°	4°
Angle de réglage du dossier	90°	100°
Hauteur de la toile du dossier	350 mm	450 mm
Repose-pieds jusqu'au siège (longueur des jambes)	380 mm	520 mm
Stabilité statique en descente	–°	6°
Stabilité statique en montée	–°	6°
Stabilité statique latérale	–°	6°
Angle repose-pieds-surface de l'assise	111°	111°
Hauteur des accoudoirs à partir de la surface de l'assise	230 mm	310 mm
Dossier jusqu'au bord avant des accoudoirs	330 mm	380 mm
Diamètre des mains courantes	490 mm	540 mm
Position horizontale de l'essieu	-35 mm	35 mm
Franchissement d'obstacles	0 mm	100 mm
Rayon de braquage minimal (recommandation normative d'après ISO 1000 mm)	1200 mm	– mm
Espace de débattement	– mm	1300 mm
Poids de la poupée test (ISO 7176-8)	120 kg	150 kg

## Autres données techniques pour modèle 1.850 Eurochair

	min.	max.
Longueur sans repose-pieds	700 mm	760 mm
Hauteur totale	840 mm	930 mm
Épaisseur du coussin de l'assise	30 mm	60 mm
Longueur sans repose-pieds, sans roues motrices (les roulettes antibascule sont enlevées ou basculées sous le siège)	610 mm	630 mm
Charge	– kg	10 kg
Poids à vide	15 kg	20 kg
Poids de transport (sans repose-pieds, accoudoirs, coussin et roues motrices)	9 kg	10 kg
Poids du coussin	0,9 kg	– kg
Poids des repose-pieds (1 pièce)	0,95 kg	– kg
Poids des accoudoirs (1 pièce)	1,0 kg	– kg
Poids des roues motrices (1 pièce)	1,9 kg	– kg
<u>Roue directrice</u>		
ø 125 mm (5")		Caoutchouc plein
ø 142 mm (5,5")		Caoutchouc plein
ø 150 mm (6")		PU, Caoutchouc plein
ø 175 mm (7")		Pneu avec chambre à airPU, Caoutchouc plein
<u>Roue motrice</u>		
ø 540 mm (22 x 1 3/8")		PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Données climatiques</u>		
Température ambiante		de -20 °C à +50 °C
Température de stockage		de -30 °C à +60 °C

## Données selon ISO pour modèle 2.750 Eurochair<sup>2</sup>

	min.	max.
Longueur totale avec repose-pied	1050 mm	1080 mm
Largeur totale (à partir d'une largeur de 700 mm, le fauteuil roulant n'est plus adapté au transport ferroviaire)	580 mm	730 mm
Poids total	– kg	150 kg
Poids de l'utilisateur (avec charge)	– kg	130 kg
Poids des pièces les plus lourdes	9,4 kg	10 kg
Profondeur réelle de l'assise	400 mm	460 mm
Largeur réelle de l'assise	380 mm	530 mm
Longueur plié	1050 mm	1080 mm
Largeur plié	290 mm	310 mm
Hauteur plié	930 mm	930 mm
Hauteur de la surface de l'assise au niveau du bord avant (sans coussin)	470 mm	520 mm
Inclinaison de l'assise	0°	4°
Angle de réglage du dossier	100°	100°
Hauteur de la toile du dossier	400 mm	440 mm
Repose-pieds jusqu'au siège (longueur des jambes)	380 mm	520 mm
Stabilité statique en descente	–°	6°
Stabilité statique en montée	–°	6°
Stabilité statique latérale	–°	6°
Stabilité dynamique en montée	–°	6°
Angle repose-pieds-surface de l'assise	111°	111°
Hauteur des accoudoirs à partir de la surface de l'assise	210 mm	260 mm
Dossier jusqu'au bord avant des accoudoirs	315 mm	385 mm
Diamètre des mains courantes	540 mm	540 mm
Position horizontale de l'essieu	-35 mm	35 mm
Franchissement d'obstacles	0 mm	100 mm
Rayon de braquage minimal (recommandation normative d'après ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Espace de débattement	– mm	1300 mm
Poids de la poupée test (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

## Autres données techniques pour modèle 2.750 Eurochair<sup>2</sup>

	min.	max.
Longueur sans repose-pieds	700 mm	760 mm
Hauteur totale	930 mm	930 mm
Epaisseur du coussin de l'assise	50 mm	50 mm
Longueur sans repose-pieds, sans roues motrices (les roulettes antibascule sont enlevées ou basculées sous le siège)	700 mm	760 mm
Charge	– kg	10 kg
Poids à vide	17,5 kg	20 kg
Poids de transport (sans repose-pieds, accoudoirs, coussin et roues motrices)	9,4 kg	10 kg
Poids du coussin	0,9 kg	– kg
Poids des repose-pieds (1 pièce)	0,95 kg	– kg
Poids des accoudoirs (1 pièce)	1,0 kg	– kg
Poids des roues motrices (1 pièce)	1,9 kg	– kg
<u>Roue directrice</u>		
ø 175 mm (7")	PU, Caoutchouc plein	
<u>Roue motrice</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")	Pneu avec chambre à air / PU	
<u>Données climatiques</u>		
Température ambiante	de -20 °C à +50 °C	
Température de stockage	de -30 °C à +60 °C	

## Données selon ISO pour modèle 2.850 Eurochair<sup>2</sup> Pro

	min.	max.
Longueur totale avec repose-pied	1050 mm	1100 mm
Largeur totale (à partir d'une largeur de 700 mm, le fauteuil roulant n'est plus adapté au transport ferroviaire)	580 mm	730 mm
Poids total	– kg	150 kg
Poids de l'utilisateur (avec charge)	130 kg	130 kg
Poids des pièces les plus lourdes	9,4 kg	10 kg
Profondeur réelle de l'assise	400 mm	490 mm
Largeur réelle de l'assise	380 mm	530 mm
Longueur plié	1050 mm	1100 mm
Largeur plié	290 mm	310 mm
Hauteur plié	930 mm	990 mm
Hauteur de la surface de l'assise au niveau du bord avant (sans coussin)	390 mm	520 mm
Inclinaison de l'assise	0°	4°
Angle de réglage du dossier	90°	100°
Hauteur de la toile du dossier	400 mm	500 mm
Repose-pieds jusqu'au siège (longueur des jambes)	380 mm	520 mm
Stabilité statique en descente	–°	6°
Stabilité statique en montée	–°	6°
Stabilité statique latérale	–°	6°
Stabilité dynamique en montée	–°	6°
Angle repose-pieds-surface de l'assise	111°	111°
Hauteur des accoudoirs à partir de la surface de l'assise	210 mm	260 mm
Dossier jusqu'au bord avant des accoudoirs	315 mm	385 mm
Diamètre des mains courantes	490 mm	540 mm
Position horizontale de l'essieu	-35 mm	35 mm
Franchissement d'obstacles	0 mm	100 mm
Rayon de braquage minimal (recommandation normative d'après ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Espace de débattement	– mm	1300 mm
Poids de la poupée test (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

## Autres données techniques pour modèle 2.850 Eurochair<sup>2</sup> Pro

	min.	max.
Longueur sans repose-pieds	830 mm	890 mm
Hauteur totale	910 mm	990 mm
Épaisseur du coussin de l'assise	30 mm	60 mm
Longueur sans repose-pieds, sans roues motrices (les roulettes antibascule sont enlevées ou basculées sous le siège)	700 mm	830 mm
Charge	– kg	10 kg
Poids à vide	17,5 kg	20 kg
Poids de transport (sans repose-pieds, accoudoirs, coussin et roues motrices)	9,4 kg	10 kg
Poids du coussin	0,9 kg	– kg
Poids des repose-pieds (1 pièce)	0,95 kg	– kg
Poids des accoudoirs (1 pièce)	1,0 kg	– kg
Poids des roues motrices (1 pièce)	1,9 kg	– kg
<u>Roue directrice</u>		
ø 125 mm (5")		Caoutchouc plein
ø 142 mm (5,5")		Caoutchouc plein
ø 175 mm (7")		PU
ø 200 mm (8")		PU
<u>Roue motrice</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")		PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Données climatiques</u>		
Température ambiante		de -20 °C à +50 °C
Température de stockage		de -30 °C à +60 °C

## Données selon ISO 7176-15 pour modèle 2.850 Eurochair<sup>2</sup> XXL

	min.	max.
Longueur totale avec repose-pied	1050 mm	1100 mm
Largeur totale (à partir d'une largeur de 700 mm, le fauteuil roulant n'est plus adapté au transport ferroviaire)	680 mm	850 mm
Poids total	– kg	185 kg
Poids de l'utilisateur (avec charge)	160 kg	160 kg
Poids des pièces les plus lourdes	10 kg	12 kg
Profondeur réelle de l'assise	400 mm	490 mm
Largeur réelle de l'assise	480 mm	650 mm
Longueur plié	1050 mm	1100 mm
Largeur plié	290 mm	310 mm
Hauteur plié	930 mm	990 mm
Hauteur de la surface de l'assise au niveau du bord avant (sans coussin)	445 mm	560 mm
Inclinaison de l'assise	0°	4°
Angle de réglage du dossier	90°	100°
Hauteur de la toile du dossier	400 mm	500 mm
Repose-pieds jusqu'au siège (longueur des jambes)	380 mm	520 mm
Stabilité statique en descente	–°	6°
Stabilité statique en montée	–°	6°
Stabilité statique latérale	–°	6°
Stabilité dynamique en montée	–°	6°
Angle repose-pieds-surface de l'assise	111°	111°
Hauteur des accoudoirs à partir de la surface de l'assise	210 mm	260 mm
Dossier jusqu'au bord avant des accoudoirs	315 mm	385 mm
Diamètre des mains courantes	540 mm	540 mm
Position horizontale de l'essieu	-35 mm	35 mm
Franchissement d'obstacles	0 mm	100 mm
Rayon de braquage minimal (recommandation normative d'après ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Espace de débattement	– mm	1350 mm
Poids de la poupée test (ISO 7176-8)	– kg	160 kg

## Autres données techniques pour modèle 2.850 Eurochair<sup>2</sup> XXL

	min.	max.
Longueur sans repose-pieds	830 mm	890 mm
Hauteur totale	910 mm	990 mm
Épaisseur du coussin de l'assise	30 mm	60 mm
Longueur sans repose-pieds, sans roues motrices (les roulettes antibascule sont enlevées ou basculées sous le siège)	700 mm	830 mm
Charge	– kg	10 kg
Poids à vide	19 kg	25 kg
Poids de transport (sans repose-pieds, accoudoirs, coussin et roues motrices)	10 kg	12 kg
Poids du coussin	0,9 kg	– kg
Poids des repose-pieds (1 pièce)	0,95 kg	– kg
Poids des accoudoirs (1 pièce)	1,0 kg	– kg
Poids des roues motrices (1 pièce)	1,9 kg	– kg
<u>Roue directrice</u>		
ø 125 mm (5")		Caoutchouc plein
ø 142 mm (5,5")		Caoutchouc plein
ø 175 mm (7")		PU
ø 200 mm (8")		PU
<u>Roue motrice</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Données climatiques</u>		
Température ambiante		de -20 °C à +50 °C
Température de stockage		de -30 °C à +60 °C

## Signification des symboles sur les instructions de lavage

(les symboles correspondent aux standards européens)



Programme pour textiles délicats avec une température de lavage maximale indiquée en C°



Programme normal avec une température de lavage maximale indiquée en C°



Ne pas utiliser d'eau de Javel



Pas de sèche-linge

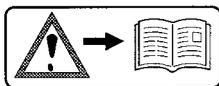


Ne pas repasser



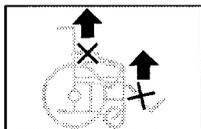
Pas de nettoyage à sec

## Signification des autocollants sur le fauteuil roulant



### Attention!

Lire attentivement le mode d'emploi et la documentation jointe.



Ne pas soulever le fauteuil roulant en le tenant par les accoudoirs ou les repose-pieds.

Les pièces amovibles ne se sont pas appropriés pour soulever le véhicule.

### Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

### Attention

Régler le frein.

### Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

### Attention

Augmente le risque de basculement dans les côtes et les pentes, en particulier avec un empattement des roues court.



Le produit n'est **pas** homologué comme siège dans un véhicule.



Remarque sur le risque de contusion. – Ne pas mettre les mains.

## Signification des symboles sur la plaque signalétique



Fabricant



Numéro de commande



Numéro de série



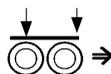
Date de production



Poids autorisé de l'utilisateur



Poids total autorisé



Charge autorisée sur l'essieu



Pourcentage autorisé en montée



Pourcentage autorisé en descente

max. ... km/h

Vitesse maximale autorisée



Le produit est autorisé comme siège dans un véhicule.



Poids maximal autorisé de l'utilisateur lorsque le produit est homologué comme siège dans un véhicule de transport.



Le produit n'est **pas** homologué comme siège dans un véhicule.

# CARNET DE RÉVISION

Date d'achat du véhicule:

Modèle:

Bon de livraison n°:

N° de série (SN):

**Révision recommandée 1ère année  
(au plus tard tous les 12 mois)**

Cachet du revendeur agréé:

Signature: \_\_\_\_\_

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Prochaine révision dans 12 mois

Date: \_\_\_\_\_

**Révision recommandée 2ème année  
(au plus tard tous les 12 mois)**

Cachet du revendeur agréé:

Signature: \_\_\_\_\_

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Prochaine révision dans 12 mois

Date: \_\_\_\_\_

**Révision recommandée 3ème année  
(au plus tard tous les 12 mois)**

Cachet du revendeur agréé:

Signature: \_\_\_\_\_

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Prochaine révision dans 12 mois

Date: \_\_\_\_\_

**Révision recommandée 4ème année  
(au plus tard tous les 12 mois)**

Cachet du revendeur agréé:

Signature: \_\_\_\_\_

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Prochaine révision dans 12 mois

Date: \_\_\_\_\_

**Inspection de sécurité recommandée 5ème année  
(au plus tard tous les 12 mois)**

Cachet du revendeur agréé:

Signature: \_\_\_\_\_

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Prochaine révision dans 12 mois

Date: \_\_\_\_\_

## **GARANTIE**

Le non respect du mode d'emploi ainsi que des travaux de maintenance mais également des modifications techniques inadéquates et des compléments (ajouts constructifs) qui ont été exécutés sans notre accord altèrent la garantie mais également la responsabilité du fait du produit.

Pour ce produit nous prenons en charge la garantie correspondant aux clauses légales dans le cadre de nos conditions générales de vente et des garanties éventuellement convenues. Dans le cadre de la garantie, veuillez adresser à votre revendeur le BON DE GARANTIE ci-joint en n'oubliant pas de mentionner la référence du modèle, le numéro du bon de livraison avec la date de livraison et le numéro de série (SN).

Le numéro de série (SN) est indiqué sur la plaque signalétique.

Le produit est garanti, lors du recours à la garantie, dans le cadre d'une utilisation normale, de l'utilisation de pièces détachées originales par le revendeur agréé ainsi que dans le respect des règles d'entretien et de maintenance.

Les dommages des surfaces, les pneus des roues, les dommages dus à des vis ou des écrous desserrés ainsi que les dommages causés aux trous de fixation en raison de travaux de montage fréquents sont exclus de la garantie.

Les dommages au niveau du moteur et de l'électronique en raison d'un nettoyage inapproprié avec des appareils à vapeur ainsi qu'un lavage volontaire ou involontaire des composants altèrent la garantie.

Les avaries dues à l'utilisation d'ondes radio comme les téléphones mobiles, les installations hi-fi ou autres sources parasites ne répondant pas aux normes ne peuvent pas être prises en charge par la garantie.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit et doit être remis avec celui-ci en cas de changement d'utilisateur ou de propriétaire.

Pour l'évaluation de nos produits, vous pouvez utiliser le < *Information center* > rubrique < *PMS* > de notre site internet < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications suivant les progrès de la technique.



Ce produit est conforme à la directive CE 93/42 / CEE et, après le 25.05.2021, répond aux exigences du règlement (UE) 2017/745 sur les dispositifs médicaux.

## Bon de garantie

A remplir! En cas de besoin recopiez le bon de garantie et envoyez-le à votre revendeur agréé.

# Garantie

Modèle:

Bon de livraison n°:

SN (voir plaque signalétique):

Date de livraison:

Cachet du revendeur agréé:

## Carnet de révision lors de la livraison

**Date d'achat du véhicule:**

N° de série (SN):

Modèle:

Bon de livraison n°:

Cachet du revendeur agréé:

Signature: \_\_\_\_\_

Lieu, date: \_\_\_\_\_

Prochaine révision dans 12 mois

Date: \_\_\_\_\_

# NOTES

---



Votre revendeur agréé

---

---

**MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf  
ALLEMAGNE



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de

---