

de

Leichtgewicht-Rollstühle

Modell 1.750, 1.850 Eurochair

Modell 2.750 Eurochair²

Modell 2.850 Eurochair² Pro, XXL

Bedienungsanleitung



CE

MEYRA[®]
Wir bewegen Menschen.

Inhalt

Bedeutung der verwendeten Kennzeichnungen	7
Einleitung	7
Modellaufzählung	7
Indikationen / Kontraindikationen	7
Empfang	8
Zweckbestimmung	8
Verwendung	8
Rollstuhl falten/entfalten/tragen	9
Anpassung	9
Kombination mit herstellerfremden Produkten	10
Wiedereinsatz	10
Lebensdauer	10
Übersicht	11
Bremse	12
Druckbremse - Benutzer	12
Feststellen der Bremsen	12
Lösen der Bremsen	12
Betriebsbremse	12
Trommelbremse - Begleitperson	13
Funktion als Betriebsbremse	13
Bremshebelverlängerung	14
Einhandbremse	14
Besonderheit der Einhandbremse	14
Beinstützen	15
Wadengurt	15
Abnehmen des Wadengurtes	15
Anbringen des Wadengurtes	15
Längeneinstellung des Wadengurtes	15
Fersengurt	16
Abnehmen des Fersengurtes	16
Anbringen des Fersengurtes	16
Längeneinstellung des Fersengurtes	16


Beinstützunterteil	17
Fußplatten	17
Fußbrett	17
Beinstützzoberteil	18
Abschwenken der Beinstützen	18
Einschwenken der Beinstützen	19
Abnehmen der Beinstützen	20
Einhängen der Beinstützen	20
Mechanisch höhenverstellbare Beinstütze	21
Anheben/Senken der Beinstütze	21
Anheben/Senken der Amputationsbeinstütze	21
Armlehnen	22
Abnehmen der Armlehne	23
Einstecken der Armlehne	23
Hochschwenken der Armlehne	24
Höhenverstellung der Armlehne	25
Rückenlehne	26
Rückengurt, standard	26
Winkelverstellbare Rückenlehne	26
Stufig verstellbare Rückenlehne	26
Stufenlose Winkelverstellung der Rückenlehne	27
Rückenschale	28
Abnehmen der Rückenschale	28
Montieren der Rückenschale	28
Schiebestange	29
Schiebegriffe	30
Räder	31
Antriebsräder	31
Rangierrollen	31
Stützrollen	32
Stützrollenlänge	32
Einsteckbare Stützrollen	32
Abnehmen/Einstecken der Stützrollen	32
Wegschwenkbare Stützrollen	32
Schwenken der Stützrollen	32

Greifreifen	33
Besonderheiten bei Doppelgreifreifen	33
Antreiben des Rollstuhls	33
Falten/Entfalten bei Doppelgreifreifen	33
Kopfstütze	34
Therapieplatte	34
Haltegurt	35
Grundlegende Sicherheitshinweise	36
Begleitperson	36
Übersetzen aus dem Rollstuhl	37
Greifen nach Gegenständen	37
Gefällstrecken, Steigungen oder quergeneigte Fahrbahn	37
Überwinden von Hindernissen	38
Verladen des Rollstuhls	38
Transport in Fahrzeugen	39
Transportsicherung des unbesetzten Rollstuhls	39
Personenbeförderung im Kraftfahrzeug	39
Beförderung in öffentlichen Verkehrsmitteln	39
Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr	40
Reinigung	40
Beschichtung	41
Desinfektion	41
Reparaturen	41
Instandsetzung	41
Service	41
Ersatzteile	41
Hinweise bei längeren Gebrauchspausen	42
Entsorgung	42
Wartung	42
Wartungsarbeiten	42
Wartungsplan	43

Technische Daten	45
Reifenfülldruck bei Luftbereifung	45
Angewendete Normen	45
Angaben nach ISO für Modell 1.750 Eurochair	46
Weitere Technische Daten für Modell 1.750 Eurochair	47
Angaben nach ISO für Modell 1.850 Eurochair	48
Weitere Technische Daten für Modell 1.850 Eurochair	49
Angaben nach ISO für Modell 2.750 Eurochair ²	50
Weitere Technische Daten für Modell 2.750 Eurochair ²	51
Angaben nach ISO für Modell 2.850 Eurochair ² Pro	52
Weitere Technische Daten für Modell 2.850 Eurochair ² Pro	53
Angaben nach ISO für Modell 2.850 Eurochair ² XXL	54
Weitere Technische Daten für Modell 2.850 Eurochair ² XXL	55
Bedeutung der Symbole auf den Waschanleitungen	56
Bedeutung der Klebeschilder auf dem Rollstuhl	57
Bedeutung der Symbole auf dem Typenschild	58
Inspektionsnachweis	59
Gewährleistung / Garantie	60
Gewährleistungs- / Garantie-Abschnitt	61
Inspektionsnachweis zur Übergabe	61
Notizen	62

BEDEUTUNG DER VERWENDETEN KENNZEICHNUNGEN

Farblich hinterlegte Sicherheitshinweise sind zwingend zu befolgen!

-  Dieses Symbol steht für Hinweise und Empfehlungen.
- [] Verweis auf eine Bildnummer.
- () Verweis auf ein Funktionselement innerhalb eines Bildes.

EINLEITUNG

Lesen und beachten Sie vor der erstmaligen Inbetriebnahme dieses Dokument.

Kinder und Jugendliche sollten dieses Dokument vor der ersten Fahrt ggf. zusammen mit den Eltern bzw. einer Aufsichts- oder Begleitperson lesen.

Ihr Fachhändler sollte Sie zusätzlich in die Benutzung Ihres Rollstuhls einweisen.

Die vorliegende Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, sich mit der Handhabung des Rollstuhls vertraut zu machen sowie Unfälle zu vermeiden.

-  Die abgebildeten Ausstattungsvarianten können von Ihrem Modell abweichen.

Es sind daher auch Kapitel mit Optionen aufgeführt, die für Ihr individuelles Fahrzeug möglicherweise nicht zutreffen. Eine Liste der lieferbaren Optionen und Zubehörteilen kann dem Bestellformular Ihres Rollstuhls entnommen werden.

Benutzer mit Sehbehinderung finden die PDF-Dateien zusammen mit weiteren Informationen über unsere Produkte auf unserer Webseite unter:

< www.meyra.com >.

-  Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Fachhändler.

Alternativ können sich Benutzer mit Sehbehinderung die Dokumentationen von einer Hilfsperson vorlesen lassen.

Informieren Sie sich regelmäßig über die Produktsicherheit, mögliche Rückrufaktionen und allgemeine Handhabungshinweise unserer Produkte im < *Infozentrum* > auf unserer Webseite:

< www.meyra.com >.

Wir haben ein Produkt entwickelt, das die technischen und gesetzlichen Vorgaben für Medizinprodukte erfüllt. Für die Mitteilung eines dennoch nicht auszuschließenden schwerwiegenden Vorfalles nutzen Sie bitte unsere Emailadresse < info@meyra.de > und informieren die zuständige Behörde Ihres Mitgliedstaates.

MODELLAUFZÄHLUNG

Diese Bedienungsanleitung ist für folgende Modelle gültig:

Modell 1.750, 1.850

Modell 2.750, 2.850

INDIKATIONEN / KONTRAINDIKATIONEN

Bei allergischen Reaktionen, Hautrötungen und/oder Druckstellen bei der Verwendung des Rollstuhls ist unverzüglich ein Arzt aufzusuchen.

Zur Vermeidung von Kontaktallergien empfehlen wir den Rollstuhl nur bekleidet zu benutzen.

Der Rollstuhl dient unter anderem zur Unterstützung bei stark ausgeprägter Gehbehinderung bzw. Gehunfähigkeit, z. B. durch Lähmung, defekte oder Deformationen der Gliedmaßen, Verlust der Gliedmaßen, Schä-

den oder Kontrakturen der Gelenke, sonstige Erkrankungen. (Erhebliche bis voll ausgeprägte Beeinträchtigung der Mobilität/des Gehens bei strukturellen und/oder funktionellen Schädigungen der unteren Extremitäten (u. a. Amputation, Verletzungsfolgen, muskuloskeletale/neuromuskuloskeletale bedingte Bewegungsstörungen etc.).

Der Rollstuhl darf ohne Begleitperson nicht eingesetzt werden, wenn sehr starke Gleichgewichtsstörungen, Wahrnehmungsstörungen, große Gliedmaßenverluste an beiden Armen, Kontrakturen / Schäden der Gelenke an beiden Armen, nicht ausreichender oder keiner Sehfähigkeit oder Unfähigkeit zum Sitzen vorliegt.

- ☞ Zu diesen und weiteren möglichen Risiken mit diesem Produkt fragen Sie Ihren Arzt, Therapeuten oder Fachhändler.

EMPFANG

Alle Produkte werden bei uns im Werk auf Fehlerfreiheit geprüft und in Spezialkartons verpackt.

- ☞ Wir möchten Sie dennoch bitten, das Fahrzeug sofort nach Erhalt – am besten im Beisein des Überbringers – auf eventuelle während des Transportes aufgetretene Schäden zu überprüfen.
- ☞ Die Verpackung des Rollstuhls sollte für einen eventuell später notwendigen Transport aufbewahrt werden.

ZWECKBESTIMMUNG

Die Rollstuhl Familie dient der selbstständigen Fortbewegung einer Person oder Beförderung durch eine Begleitperson.

Der Rollstuhl wurde für Erwachsene und Jugendliche entwickelt.

VERWENDUNG

Bei körperlichen Einschränkungen wie z. B. Blindheit, ist eine Fahrtauglichkeitsbescheinigung zum selbstständigen Führen des Rollstuhls erforderlich.

Nicht in die Speichen oder auf die Laufflächen der rotierenden Räder greifen. – Verletzungsgefahr!

Greifen Sie beim Antreiben des Rollstuhls nicht zwischen Druckbremse und Reifen. – Verletzungsgefahr!

Vermeiden Sie ruckartiges Antreiben Ihres Rollstuhls. – Gefahr des Überschlagens bzw. Kippgefahr!

Benutzen Sie den Rollstuhl nicht ohne montierte Beinstützen sowie Armlehnen-einheiten!

Ihr Rollstuhl kann in bestimmten Ausführungen, die maximal Abmessungen für Rettungswege überschreiten. Vergewissern Sie sich immer, ob mögliche Rettungswege für Ihren Rollstuhl breit genug sind.

Der Rollstuhl ist auf ebenem, festem Untergrund einsetzbar und kann wie folgt genutzt werden:

- für Innenbereiche (z. B. Wohnung, Tagstätte),
- im Freien (z. B. befestigte Wege von Parkanlagen),
- als Reisebegleiter (z. B. in Bus und Bahn),
- ☞ In bestimmten Abmessungen (Gesamthöhe, Gesamtbreite, Gesamtlänge, Wendekreis) ist Ihr Rollstuhl nicht für den Transport im Zug geeignet.
- ☞ Erkundigen Sie sich vor dem Transport über mögliche Einschränkungen.

- ein Transport im Flugzeug sollte nur mit PU-Bereifung erfolgen.
 - ☞ Erkundigen Sie sich vor dem Transport bei Ihrer Fluggesellschaft über mögliche Einschränkungen.
- Setzen Sie den Rollstuhl nie extremen Temperaturen und schädigenden Umweltbedingungen, wie z. B. Sonneneinstrahlung, extreme Kälte, salzhaltigem Wasser aus.
- Sand und sonstige Schmutzpartikel können sich in den beweglichen Teilen festsetzen und diese funktionsunfähig machen.
- Treiben Sie Ihren Rollstuhl nur über die Greifreifen der Antriebsräder an.

Lassen Sie sich nicht in Ihrem Rollstuhl tragen, indem der Rollstuhl vom Boden angehoben wird. Nicht fest montierte Bauteile, z. B. Seitenteile oder Beinstützen, können sich lösen und so einen Sturz verursachen.

☞ Der Rollstuhl ist ein Fahrzeug und keine Trageeinrichtung.

Verwenden Sie den Rollstuhl nur entsprechend der im Kapitel *Technische Daten* auf Seite 45 angegebenen Spezifikation und Grenzwerte.

ROLLSTUHL FALTEN/ ENTFALTEN/TRAGEN

Ihr Rollstuhl ist ohne Werkzeug faltbar.

1. Das Sitzkissen, falls vorhanden, abnehmen.
2. Die Beinstützen abnehmen oder beide Fußplatten hochklappen.
3. Den Sitzgurt vorn und hinten mittig nach oben ziehen.

4. Ggf. die Verbindungsstange für den Doppelgreifreifenantrieb oder die Schiebestange abnehmen.

Ihr Rollstuhl lässt sich in gefaltetem Zustand tragen.

Dazu einen Unterarm von vorn unter den nach oben gefalteten Sitzgurt schieben. Zur Unterstützung mit der anderen Hand unter die hintere Sitzgurtfalte greifen.

Den Rollstuhl in waagerechter Position anheben.

Zum Entfalten den Rollstuhl auf einer Seite etwas ankippen. Auf der Seite, die fest auf dem Boden steht, das Sitzrohr bis zum Anschlag nach unten drücken.

☞ Dazu kann es erforderlich sein, beide Sitzrohre mit der Hand nachzudrücken.

☞ Stellen Sie sicher, dass das Sitzrohr richtig in der Auflage aufliegt.

ANPASSUNG

Anpassungs-, Einstell- oder Reparaturarbeiten grundsätzlich vom Fachhändler durchführen lassen.

Der Rollstuhl bietet Anpassungsmöglichkeiten an individuelle Körpermaße. Vor der ersten Benutzung sollte eine Anpassung des Rollstuhls und eine Einweisung in die Funktionalitäten Ihres Rollstuhls durch Ihren Fachhändler erfolgen. Dabei werden die Fahrerfahrung, die körperlichen Grenzen des Benutzers und der hauptsächliche Einsatzort des Rollstuhls berücksichtigt. Prüfen Sie vor der erstmaligen Benutzung die Funktionsfähigkeit Ihres Rollstuhls.

☞ Wir empfehlen eine regelmäßige Überprüfung der Rollstuhlanpassung mit dem Ziel, langfristig die optimale Versorgung auch bei Veränderungen im Krankheits-/Behinderungsbild des Benutzers zu gewährleisten. Speziell bei Heranwachsenden ist eine Anpassung alle 6 Monate empfehlenswert.

KOMBINATION MIT HERSTELLERFREMDEN PRODUKTEN

Jede Kombination Ihres Rollstuhls mit nicht von uns gelieferten Komponenten stellt generell eine Veränderung Ihres Rollstuhls dar. Erkundigen Sie sich bei uns, ob es eine gültige Kombinationsfreigabe von uns gibt.

Zusatz- und Vorsatzantriebe

Der Anbau von Zusatz- und Vorsatzantrieben stellt eine erhebliche Veränderung des Rollstuhls dar. Durch die Veränderung erlischt die Konformitätserklärung für den Rollstuhl.

☞ Der Nachweis der Konformität der Kombination mit der gültigen Medizinprodukterichtlinie / Medizinprodukteverordnung obliegt dem Lieferanten des Zusatz- bzw. Vorsatzantriebes. Dieser ist auch verantwortlich für die produktbegleitende Dokumentation der Medizinproduktkombination.

WIEDEREINSATZ

Der Rollstuhl ist für einen Wiedereinsatz geeignet. Durch das Baukastensystem ist der Rollstuhl an unterschiedliche Behinderungen und Körpergrößen anpassbar. Vor jedem Wiedereinsatz ist der Rollstuhl einer kompletten Inspektion zu unterziehen.

☞ Die für den Wiedereinsatz erforderlichen hygienischen Maßnahmen sind nach einem validierten Hygieneplan durchzuführen und müssen eine Desinfektion einschließen.

Die für den Fachhändler bestimmte Serviceanleitung gibt Auskünfte über die Wiederverwendung und Wiederverwendungshäufigkeit Ihres Rollstuhls.

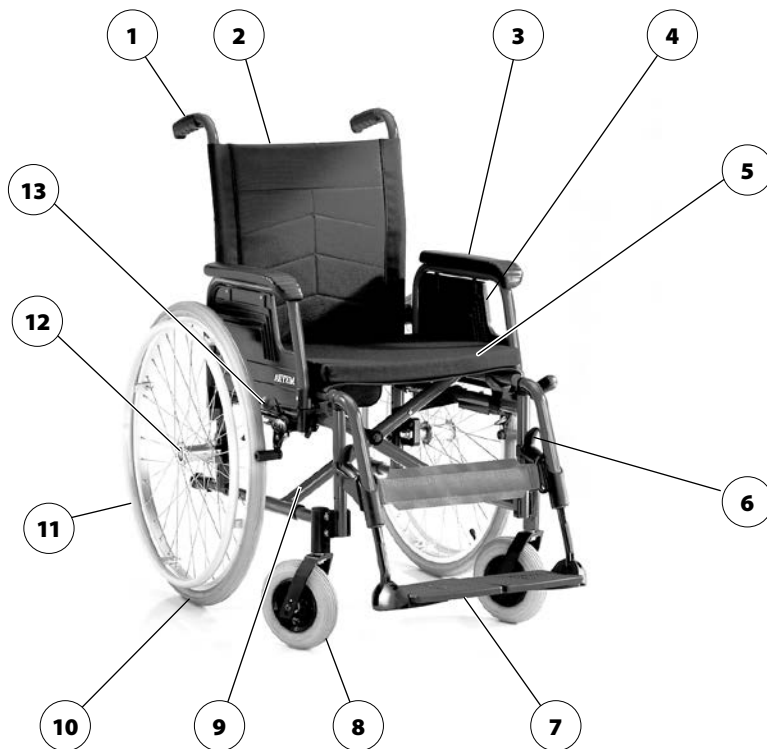
LEBENSDAUER

Wir gehen bei Ihrem Rollstuhl von einer zu erwartenden durchschnittlichen Produktlebensdauer von 4 Jahren aus, soweit der Rollstuhl innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden. Die Lebensdauer ihres Rollstuhls ist sowohl von der Benutzungshäufigkeit, der Einsatzumgebung und der Pflege abhängig. Durch den Einsatz von Ersatzteilen lässt sich die Lebensdauer des Rollstuhls verlängern. Ersatzteile sind im Regelfall bis zu 5 Jahre nach Fertigungsauslauf erhältlich.

☞ Die angegebene Lebensdauer stellt keine zusätzliche Garantie dar.

ÜBERSICHT

Die Übersicht zeigt stellvertretend für alle Modelle die wichtigsten Komponenten des Rollstuhles.



Pos. Benennung

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| (1) Schiebegriff | (8) Lenkrad |
| (2) Rückenlehne | (9) Typenschild (an der Kreuzstrebe) |
| (3) Armlehne | (10) Antriebsrad |
| (4) Seitenteil/Kleiderschutz | (11) Greifreifen |
| (5) Sitzgurt/Sitzkissen | (12) Arretierknopf – Steckachse |
| (6) Verriegelungshebel – Beinstütze | (13) Bremshebel – Druckbremse |
| (7) Fußbrett/Fußplatten geteilt | |

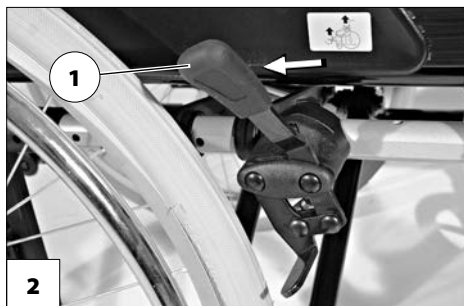
BREMSE

Bei Nachlassen der Bremswirkung die Bremse sofort von Ihrer Fachwerkstatt instand setzen lassen.

PU-bereifte Rollstühle sollten für längere Abstellzeiten ohne festgestellte Druckbremsen sicher weggestellt werden, da es evtl. zu einer bleibenden Verformung der Lauffläche kommen kann.

Durch das Feststellen der Bremsen, über den Bremshebel (1), ist der Rollstuhl gegen ungewolltes Fortrollen (Feststellbremse) gesichert.

Der Rollstuhl kann je nach Ausführung mit Druckbremsen [2] oder mit Trommelbremsen [3] ausgestattet sein.



Druckbremse - Benutzer

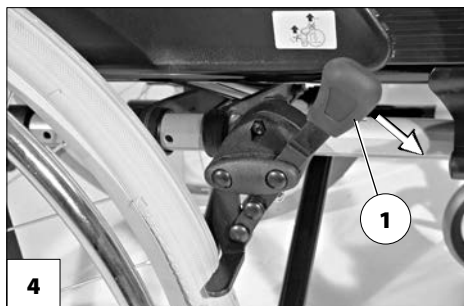
Feststellen der Bremsen

Zum Sichern des Rollstuhls gegen ungewolltes Fortrollen beide Bremshebel bis zum Anschlag nach vorne schwenken [4].

- ☞ Der Rollstuhl darf sich bei festgestellten Bremsen nicht schieben lassen.

Lösen der Bremsen

Beide Bremshebel bis zum Anschlag nach hinten schwenken [2].



Betriebsbremse

Der Rollstuhl wird über die Greifreifen gebremst.

- ☞ Zum Abbremsen des Rollstuhls ggf. geeignete Handschuhe benutzen.

Trommelbremse - Begleitperson

Die Trommelbremse wird von der Begleitperson über die Bremshebel [1] betätigt.

Funktion als Betriebsbremse

Gleichmäßig beide Bremshebel nur leicht betätigen, um den Rollstuhl dosiert abzubremsen.

Feststellen der Trommelbremsen

Beide Bremshebel [1] anziehen und die Sperrklinke (2) nach vorn drücken.

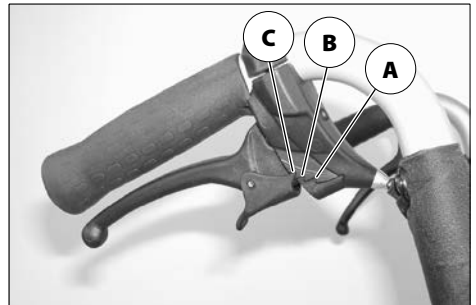
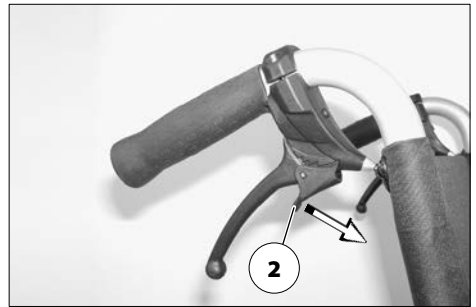
Bremshebel loslassen. – Je nach Einstellung rastet die Sperrklinke in der ersten (A) oder zweiten (B) Rastposition ein und stellt die Bremse fest.

☞ Ist die dritte Rastposition (C) zum Feststellen der Bremse erforderlich, muss die Bremse von einer Fachwerkstatt nachgestellt werden.

Lösen der Trommelbremsen

Beide Bremshebel [1] anziehen bis die Sperrklinken (2) selbsttätig aus den Rastungen springen.

Beide Bremshebel loslassen. – Die Feststellbremsen sind gelöst und der Rollstuhl wieder fahrbereit.



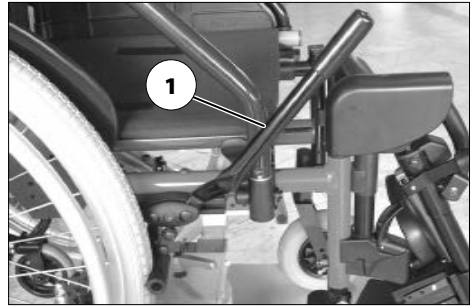
Bremshebelverlängerung

Nicht auf die Griffe der Bremshebel abstützen.

Die Bremshebelverlängerung nicht während der Fahrt abziehen. – Unfallgefahr bei zu weit abgezogener Bremshebelverlängerung.

Die aufgesteckten Bremshebel wirken als Bremskraftverstärker und verringern den erforderlichen Kraftaufwand zum Feststellen der Bremsen (1).

- ☞ Für einen Transfer in/aus dem Rollstuhl die Bremshebelverlängerung von den Bremshebeln abziehen.
- ☞ Den Rollstuhl nur mit aufgesteckten Bremshebelverlängerungen benutzen.

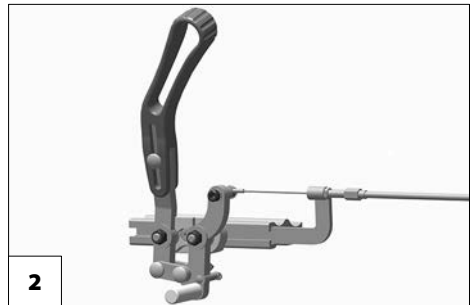


Einhandbremse

Die Einhandbremse [2] ermöglicht das Feststellen der Bremse mit nur einem Bremshebel.

Besonderheit der Einhandbremse

Der Bremshebel der Einhandbremse lässt sich, nachdem dieser nach oben gezogen wurde, nach hinten umlegen [3].



BEINSTÜTZEN

Vor einer Aktion an den Beinstützen ist der Rollstuhl gegen ein ungewolltes Fortrollen zu sichern.

- ☞ Dazu das Kapitel *Bremse* auf Seite 12 beachten.



Wadengurt

Fahren Sie nicht ohne Wadengurt. – Unfallgefahr.

Der abnehmbare Wadengurt (1) verhindert ein Nach-hinten-Rutschen der Füße vom Fußbrett.

- ☞ Zum Abschwenken der Beinstützen muss der Wadengurt abgenommen werden.
- ☞ Der Wadengurt entfällt bei höhenverstellbaren Beinstützen und wird ersetzt durch die Wadenpolster.



Abnehmen des Wadengurtes

Zum Abnehmen, wird der Wadengurt von den Aufnahmestegen (2) gezogen.

Anbringen des Wadengurtes

Zum Anbringen, werden die beidseitigen Schlaufen des Wadengurtes über die Aufnahmestege (2) geschoben.

Längeneinstellung des Wadengurtes

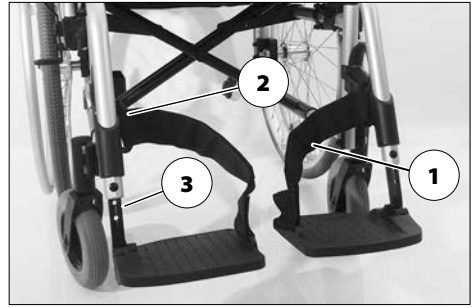
Zur Längeneinstellung, wird der Wadengurt um die Aufnahmestege (2) geführt und mittels Klettverschluss der entsprechenden Länge angepasst.

Fersengurt

Der Fersengurt (1) verhindert ein Nach-hinten-Rutschen der Füße von den Fußplatten.

Abnehmen des Fersengurtes

Zum Abnehmen, wird der Fersengurt von dem Aufnahmesteg (2) gezogen oder nach dem Öffnen des Klettverschlusses von dem Einsteckrohr (3) gezogen.



Anbringen des Fersengurtes

Zum Anbringen, wird die Schlaufe des Fersengurtes über den Aufnahmesteg (2) geschoben oder der Fersengurt um das Einsteckrohr geführt (3) und mittels Klettverschluss geschlossen.

Längeneinstellung des Fersengurtes

Zur Längeneinstellung, wird der Fersengurt mittels Klettverschluss der entsprechenden Länge angepasst.

Beinstützunterteil

Zum Ein- oder Aussteigen sind die Fußplatten bzw. ist das Fußbrett hochzuklappen [1].

- ☞ Klemmstellen beachten!
- Beide Füße von den Fußplatten nehmen.
- Den Wadengurt, falls vorhanden, abnehmen.
 - ☞ Dazu Kapitel *Wadengurt* auf Seite 15 beachten.
- ☞ Vor Fahrtbeginn sind die Fußplatten bzw. ist das Fußbrett wieder herunterzuklappen [3] und der Wadengurt anzubringen.

Fußplatten

Die Fußplatten können nach außen hoch [1] bzw. nach innen heruntergeklappt werden [3].

Fußbrett

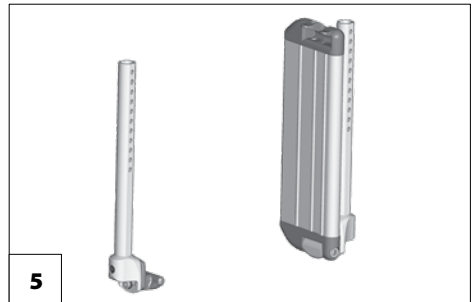
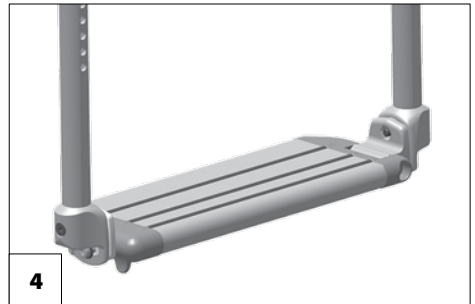
Vor dem Abschwenken und Abnehmen des Beinstützoberteiles ist das Fußbrett [4] hochzuklappen.

Hochklappen des Fußbrettes

Zum Hochklappen des Fußbrettes die lose Fußbrettseite bis zum Anschlag nach oben aufklappen [5].

Herunterklappen des Fußbrettes

Zum Herunterklappen des Fußbrettes die lose Fußbrettseite bis zum Anschlag nach unten auf die Fußbretthalterung herunterklappen [4].



Beinstützbortteil

Das Beinstützbortteil mit eingestecktem Beinstützunterteil wird als Beinstütze bezeichnet.

Abschwenken der Beinstützen

Abgeschwenkte Beinstützen sind automatisch entriegelt und können leicht abfallen. Bei weiterem Umgang (z. B. Transport) beachten.

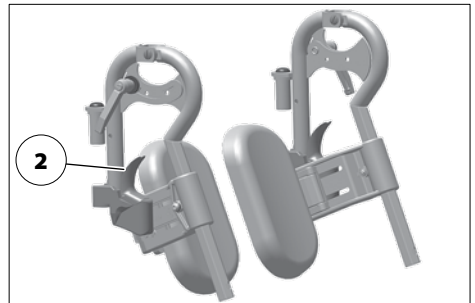
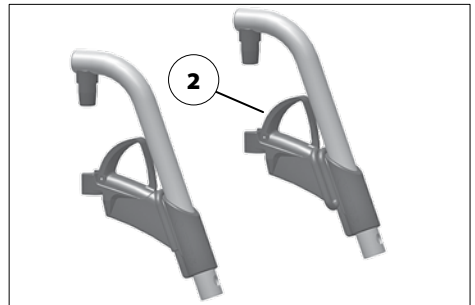
Für ein leichtes Umsetzen aus/in den Rollstuhl sowie ein nahes Heranfahren z. B. an Schrank, Bett, Badewanne sind die Beinstützen nach innen/außen abschwenkbar [1].

- ☞ Vor dem Abschwenken der Beinstützen den Wadengurt, falls vorhanden, abnehmen.
 - ☞ Dazu Kapitel *Wadengurt* auf Seite 15 beachten.

Zum Abschwenken der Beinstützen, die Fußplatten bzw. das Fußbrett hochklappen.

- ☞ Dazu Kapitel *Beinstützunterteil* auf Seite 17 beachten.

Anschließend den jeweiligen Hebel zur Verriegelung (2) nach hinten ziehen oder drücken und die entsprechende Beinstütze abschwenken.



Einschwenken der Beinstützen

Zum Einschwenken, die Beinstützen bis zum hörbaren Einrasten der Arretierung nach vorn schwenken [1].

- ☞ Nach dem hörbaren Einschwenken der Beinstützen die jeweilige Arretierung/Verriegelung prüfen.
- ☞ Anschließend Kapitel *Beinstützunterteil* auf Seite 17 beachten.



Abnehmen der Beinstützen

Bei abgenommenen Beinstützen besteht eine erhöhte Kippgefahr nach hinten.

Für ein leichtes Umsetzen aus/in den Rollstuhl sowie eine verringerte Rollstuhllänge (wichtig für den Transport) sind die Beinstützen abnehmbar [1].

- ☞ Vor dem Abschwenken der Beinstützen den Wadengurt abnehmen.
 - ☞ Dazu Kapitel *Wadengurt* auf Seite 15 beachten.

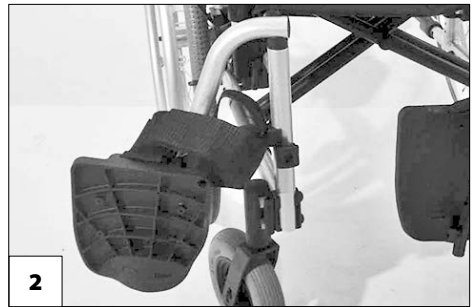
Zum Abnehmen, die Beinstütze erst abgeschwenken [2] und dann nach oben abnehmen [1].

- ☞ Dazu Kapitel *Abschwenken der Beinstützen* auf Seite 18 beachten.
- ☞ Auf mögliche Klemmgefahr achten!

Einhängen der Beinstützen

Zum Einhängen, die Beinstützen seitlich abgeschwenkt, parallel an das vordere Rahmenrohr andrücken und nach unten einhängen. – Dabei muss der Haltezapfen in das Rahmenrohr gleiten.

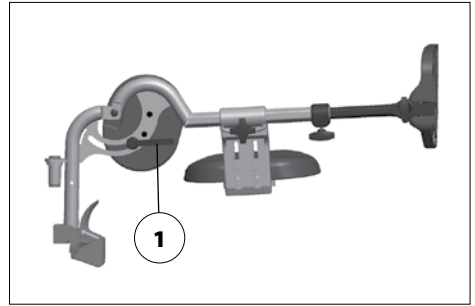
- ☞ Nach dem Einhängen, die Beinstützen einschwenken [3].
 - ☞ Dazu Kapitel *Einschwenken der Beinstützen* auf Seite 19 beachten.



Mechanisch höhenverstellbare Beinstütze

Niemals mit der freien Hand beim Einstellen in den Verstellmechanismus greifen. Die Beinstütze von einer Begleitperson gegen ein ungewolltes Herunterfallen sichern lassen.

Die Beinstütze nicht durch das Eigengewicht herunterfallen lassen. – Verletzungsgefahr!

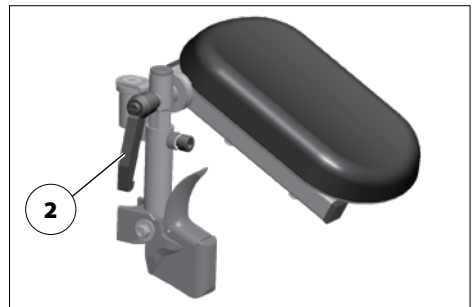


Anheben/Senken der Beinstütze

Vor dem Anheben/Senken, die Beinstütze, durch kurzes Anheben von einer Begleitperson, entlasten.

Anschließend den Klemmhebel (1) lösen und die Beinstütze von einer Begleitperson langsam auf das gewünschte Niveau anheben/senken lassen.

Nach der Verstellung den Klemmhebel (1) wieder sicher festdrehen.



Anheben/Senken der Amputationsbeinstütze

Vor dem Anheben/Senken, die Amputationsbeinstütze, durch kurzes Anheben von einer Begleitperson, entlasten.

Anschließend den Klemmhebel (2) lösen und die Amputationsbeinstütze von einer Begleitperson langsam auf das gewünschte Niveau anheben/senken lassen.

Nach der Verstellung den Klemmhebel (2) wieder sicher festdrehen.

- ☞ Dabei sicherstellen, dass die Verzahnung der Winkeleinstellung wieder ineinander greift.

ARMLEHNEN

Die Armlehnen nicht zum Anheben oder Tragen des Rollstuhls verwenden.

Nicht ohne Armlehnen fahren.

Nicht zwischen Rahmen und Armlehne fassen. – Klemmgefahr!

Beim Schieben des Rollstuhls durch eine Begleitperson hat der Nutzer die Hände auf die Armlehnenpolster oder auf den Schoß zu legen und nicht seitlich zwischen Körper und Armlehne. – Quetschgefahr der Finger!

Beim seitlichen Übersetzen ohne Armlehne besteht die Gefahr der unabsichtlicher Betätigung der Bremse und der Beschmutzung der Kleidung durch das Antriebsrad.

Die Armlehnen Variante 1 [1] und Variante 2 [2] sind (je nach Modell und Ausführung) abnehmbar, höhenverstellbar und dienen gleichzeitig als Armauflage, Kleiderschutz und Windschutz.



Abnehmen der Armlehne

Zum Abnehmen der Armlehne erst die Verriegelungshebel (2)+(3) nach oben umlegen.

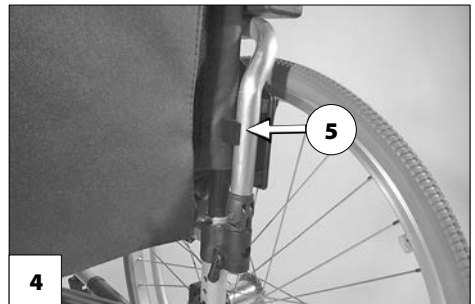
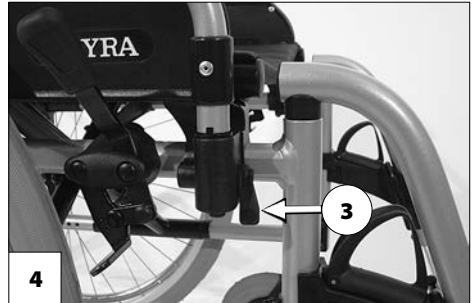
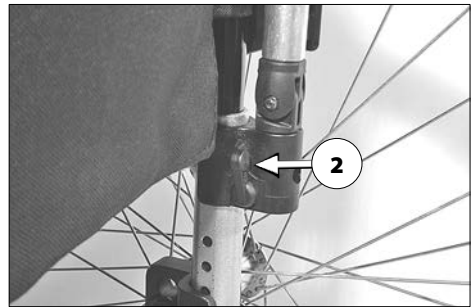
Anschließend die Armlehne nach oben abnehmen [1].

Einstecken der Armlehne

Erst die Armlehne neben der Sitzfläche von oben in die Führungen stecken [4].

Dann die Armlehne nach unten drücken und die Verriegelungshebel nach unten umlegen (2) bzw. (3).

- ☞ Das hintere Rohr der Armlehne muss in der Führungsnut am Rücken liegen (5).



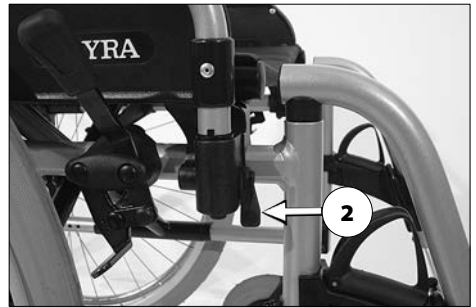
Hochschwenken der Armlehne

Für ein Überwechseln aus/in den Rollstuhl kann die Armlehne hochgeschwenkt sowie hinter die Rückenlehne geklappt werden [1].

Zum Hochschwenken der Armlehne erst den vorderen Verriegelungshebel (2) nach oben umlegen.

Anschließend die Armlehne ca. 90° nach außen schwenken [3] und hinter die Rückenlehne hochklappen [1].

- Bei der Variante mit Trommelbremse kann die Armlehne nicht hinter den Rücken geklappt werden.



Höhenverstellung der Armlehne

Zur Höheneinstellung der Armlehne die Armauflage mit einer Hand gegen ein ungewolltes Herunterfallen sichern.

Klemmgefahr bei der Höheneinstellung der Armlehne zwischen Reifen und Verstellhebel.

Variante 1:

(nur Modell 1.750, 1.850)

Die gepolsterten Armauflagen sind in 5 Stufen höhenverstellbar [1].

Zum Anheben oder Absenken der Armauflage den Druckknopf (2) eindrücken und gleichzeitig die Armauflage in die gewünschte Höhe verschieben. Anschließend die Armauflage bis zum hörbaren Einrasten der Arretierung weiter verschieben.

- ☞ Die Arretierung durch kurzes Anheben oder Absenken der Armauflage prüfen.

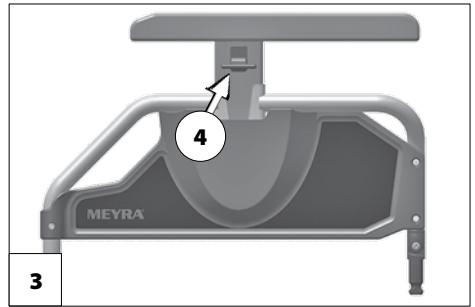
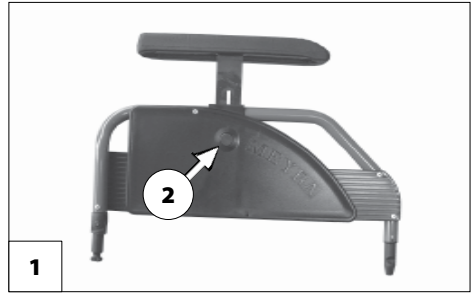
Variante 2:

(nur Modell 2.750, 2.850)

Die gepolsterten Armauflagen sind in 5 Stufen höhenverstellbar [3].

Zum Anheben oder Absenken der Armauflage den Hebel (4) mit den Fingern nach oben ziehen oder drücken und gleichzeitig die Armauflage in die gewünschte Höhe verschieben. Anschließend die Armauflage bis zum hörbaren Einrasten der Arretierung weiter verschieben.

- ☞ Die Arretierung durch kurzes Anheben oder Absenken der Armauflage prüfen.



RÜCKENLEHNE

Rückengurt, standard

Der Rückengurt wird durch die Rückenrohre gespannt (1).

Das verlängerte Rückenteil wird unter den Sitzgurt geklettet.

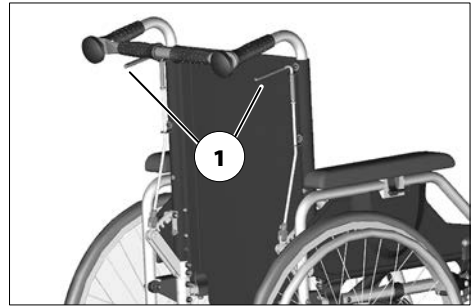
Winkelverstellbare Rückenlehne

Eine Winkelverstellung erhöht die Kippgefahr und darf nur mit montierten Stützrollen erfolgen.

Stufig verstellbare Rückenlehne

Zur Winkelverstellung der Rückenlehne beide Auslösehebel (1) gleichzeitig nach oben ziehen.

- ☞ Nach der Verstellung darauf achten, dass die Rückenlehne wieder richtig eingerastet ist.



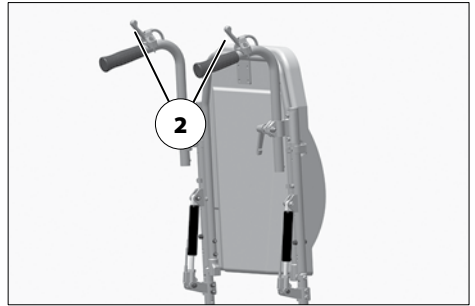
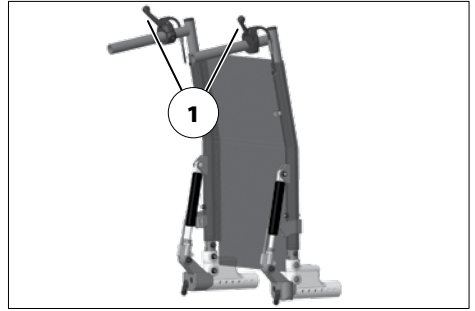
Stufenlose Winkelverstellung der Rückenlehne

Eine Rückenlehne mit Gasdruckfeder darf nur bei stehendem Rollstuhl, auf ebenem und festem Untergrund nach hinten geneigt werden.

Zum Fahren muss die Rückenlehne wieder aufgerichtet werden. Bei der Winkelverstellung sind beide Schiebegriffe gleichmäßig herunterzudrücken, da sonst Kippgefahr besteht.

Der Rückenlehnenwinkel ist über die Gasdruckfeder stufenlos einstellbar.

1. Feststellbremsen betätigen.
 - ☞ Dazu das Kapitel *Abschwenken der Beinstützen* auf Seite 18 beachten.
2. Zur Winkelverstellung beide Auslösehebel (1) oder (2) gleichzeitig betätigen und die Rückenlehne auf die gewünschte Neigung verstellen.
3. Nach der Verstellung beide Hebel loslassen und die feste Einstellung der Rückenlehne prüfen.
 - ☞ Das nach hinten Neigen der Rückenlehne sollte nur unter Belastung durch den Benutzer erfolgen.



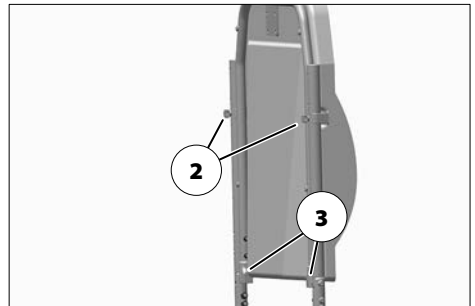
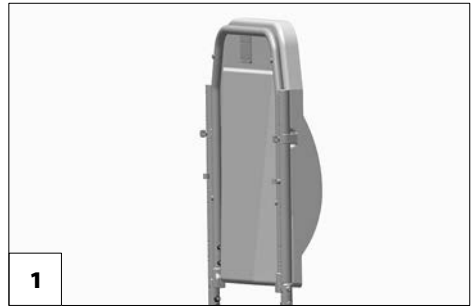
Rückenschale

(nur Modell 2.750, 2.850)

Zum Falten des Rollstuhls muss die Rückenschale [1] abgenommen werden.

Abnehmen der Rückenschale

1. Feststellbremsen betätigen.
 - ☞ Dazu das Kapitel *Bremse* auf Seite 12 beachten.
2. Die Rändelschrauben (2) der Rückenschale abschrauben.
3. Die Rückenschale mit einem Ruck nach vorne aus den Rückenrohren drücken und nach oben abnehmen.
4. Die Rändelschrauben wieder in die Gewindehülsen der Rohrschellen einschrauben.
 - ☞ So gehen die Rändelschrauben nicht verloren.



Montieren der Rückenschale

1. Die Rändelschrauben aus den Gewindehülsen der Rohrschellen schrauben.
2. Die Rückenschale auf die Bolzen (3) setzen.
3. Die Rohrschellen auf die Rückenrohre drücken.
4. Die Rändelschrauben (2) wieder einschrauben.

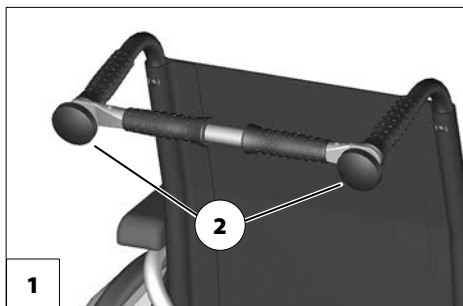
SCHIEBESTANGE

Vor einer Aktion an der Schiebbestange ist der Rollstuhl gegen ein ungewolltes Fortrollen zu sichern. – Siehe Kapitel *Ab-schwenken der Beinstützen* auf Seite 18.

Die abnehmbare Schiebbestange verbindet die beiden Rückenrohre an den Schiebegriffen [1], dient zum Schieben des Rollstuhls und gleichzeitig als Aufnahme für die Kopfstütze.

Zum Abnehmen der Schiebbestange oder zum Falten des Rollstuhls eine oder beide Befestigungsschrauben (2) ganz herausdrehen.

- ☞ Die Schiebbestange beim Losdrehen gegen herunterfallen sichern.
- ☞ Die herausgedrehte(n) Schraube(n) wieder in das Rohr einschrauben. – So geht keine Schraube verloren.



SCHIEBEGRIFFE

Die höhenverstellbaren Schiebegriffe sind stufenlos um ca. 20 cm höhenverstellbar und gegen Herausziehen gesichert [1].

Höhenverstellbare Schiebegriffe mit Klemmvorrichtung

- ☞ Dabei den zu verstellenden Schiebegriff mit einer Hand festhalten.
- ☞ Nach jeder Verstellung ist der Klemmhebel wieder soweit festzudrehen, dass sich der Schiebegriff nicht mehr verdrehen kann.

Höhenverstellung:

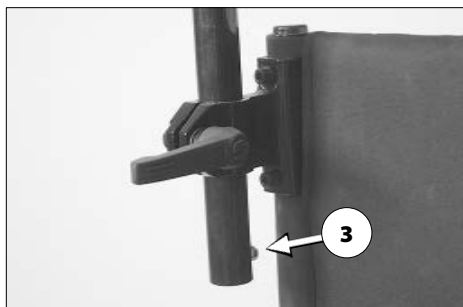
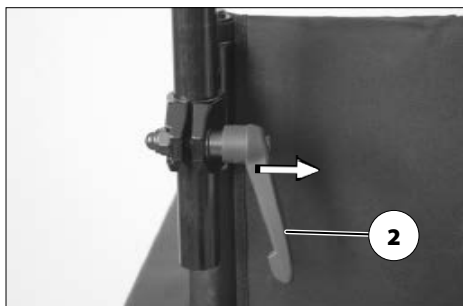
Die Klemmschraube über den Klemmhebel (2) soweit lösen, bis der entsprechende Schiebegriff in die gewünschte Position verstellt werden kann.

Winkelverstellung:

Zum Verdrehen der Schiebegriffe, die Klemmschraube über den Klemmhebel (2) lösen und in gewünschte Position drehen.

Herausziehen/Einstecken:

1. Zum Herausziehen bzw. Einstecken der Schiebegriffe, den jeweiligen Federknopf (3) eindrücken.
2. Anschließend die Klemmschraube über den Klemmhebel (2) wieder festdrehen.



Besonderheiten des Klemmhebels

Der Klemmhebel (2) ist in die günstigste Betätigungsposition drehbar.

Dazu den Klemmhebel (2) soweit abziehen (Pfeilrichtung), bis die Verzahnung außer Eingriff ist.

Nach dem Drehen des Klemmhebels (2) die Verzahnung wieder einrasten lassen.

RÄDER

Reifen bestehen aus einer Gummimischung und können auf einigen Untergründen schwer entfernbare oder bleibende Spuren hinterlassen (z.B. Kunststoff-, Holz- oder Parkettfußböden, Teppiche, Auslegeware).

Antriebsräder

Den Rollstuhl nicht ohne montierte Antriebsräder benutzen.

Nach dem Aufstecken des Antriebsrades muss der Arretierknopf (2) einige Millimeter aus der Radmutter hervorstehen.

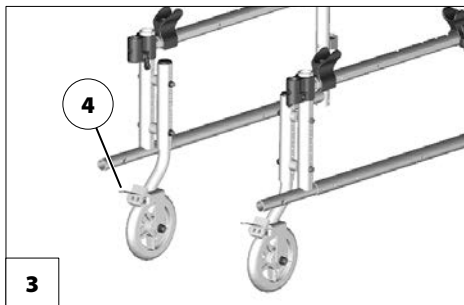
Beim erschwerten Prüfen des Luftdrucks, ggf. die optionale PU-Bereifung nutzen.

Die Antriebsräder sind auf einer Steckachse [1] gelagert und ohne Werkzeug abnehmbar bzw. aufsteckbar.

Dazu erst den Arretierknopf (2) der Steckachse in der Radnabenmitte eindrücken.

Anschließend das Antriebsrad abziehen oder aufstecken

- ☞ Den Luftdruckwert der Bereifung des Rollstuhls können den beidseitigen Angaben auf der Reifendecke oder den *Technische Daten* auf Seite 45 entnommen werden.
- ☞ Hat das Antriebsrad zu viel seitliches Spiel oder verriegelt die Steckachse nicht, ist sofort der Fachhändler zur Instandsetzung aufzusuchen.
- ☞ Beim Abnehmen oder Aufstecken darf keine Person im Rollstuhl sitzen. Der Rollstuhl sollte auf einem ebenen und festen Untergrund stehen. Vor der Demontage eines Rades das Fahrgestell kipp sicher abstützen und den Rollstuhl gegen Umkippen und Fortrollen sichern.



RANGIERROLLEN

Bei aktiven Rangierrollen ist der Rollstuhl nicht über die Bremshebel brems- bzw. feststellbar.

Die Rangierrollen [3] ermöglichen ein rangieren des Rollstuhls auf geringem Raum.

- ☞ Bei aufgesteckten Antriebsrädern sind die Rangierrollen außer Funktion.
- ☞ Zum Abstellen des Rollstuhls sind die Bremsen der Rangierrollen (4) zu betätigen.

STÜTZROLLEN

Stützrollen bieten in bestimmten Situationen keinen ausreichenden Schutz gegen Überschlagen.

Folgendes ist unbedingt zu unterlassen:

- Weites Nach-hinten-Lehnen des Oberkörpers.
- Ruckartiges Antreiben, besonders bei der Bergauffahrt.

Zur Erhöhung der Kippsicherheit nie ohne nach hinten geschwenkter Stützrolle fahren.

Zur Erhöhung der Kippstabilität dient je Seite ein abgeknicktes Rohr mit integrierter Auftrittskappe [1].

Stützrollenlänge

Zum Einstellen der Stützrollenlänge ist die Federknopf (2) einzudrücken und die Stützrolle auf die benötigte Länge zu teleskopieren.

Einsteckbare Stützrollen

Die einsteckbaren Stützrollen können von hinten in das untere Rahmenrohr eingesteckt werden [1].

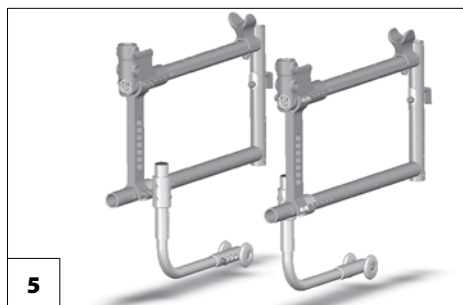
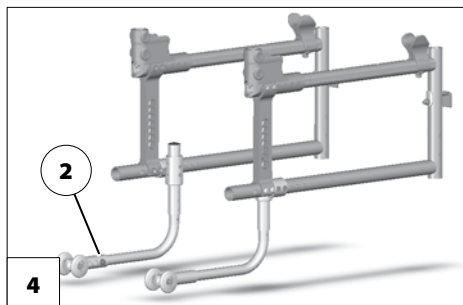
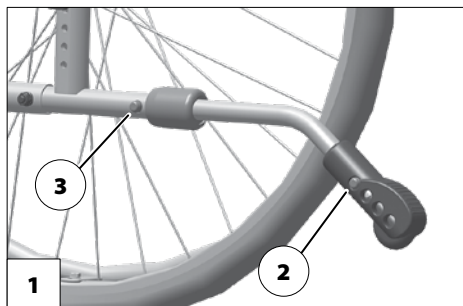
Abnehmen/Einstecken der Stützrollen

Zum Abnehmen/Einstecken einer Stützrolle ist zuvor der Federknopf (3) einzudrücken.

Wegschwenkbare Stützrollen

Die Stützrollen [4] sind nach innen unter den Sitz schwenkbar [5].

- ☞ Das Schwenken der Stützrollen kann durch eine Begleit- oder Hilfsperson erfolgen.



Schwenken der Stützrollen

Die Stützrollen mit dem Fuß nach unten aus der Verriegelung drücken, dann nach innen unter den Sitz [5] oder nach hinten schwenken [4], bis die jeweilige Verriegelung selbsttätig einrastet.

GREIFREIFEN

Witterungsbedingte Rutschgefahr der Hände an feuchten, glatten Greifreifen.

☞ Ggf. optionalen Greifreifenüberzug nutzen.

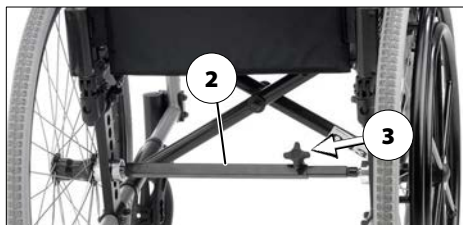
Über den Doppelgreifreifen [1] lässt sich der Rollstuhl mit einer Hand antreiben.



Besonderheiten bei Doppelgreifreifen

Vor jedem Fahrtantritt ist der feste Sitz der Verbindungsstange (2) sicherzustellen.

Über den Doppelgreifreifen [1] lässt sich der Rollstuhl mit einer Hand antreiben.



Antreiben des Rollstuhls

Zum Geradeausfahren müssen sie beide Greifreifen gleichzeitig betätigen.

Eine Kurvenfahrt erreichen Sie durch das Betätigen nur eines Greifreifens.

Falten/Entfalten bei Doppelgreifreifen

Vor dem Faltvorgang ist die teleskopierbare Verbindungsstange (2) abzunehmen.

Zum Abnehmen der Verbindungsstange (2) ist die Klemmschraube über das Handrad (3) zu lösen.

Nach dem Entfalten des Rollstuhls ist die teleskopierbare Verbindungsstange (2) wieder einzusetzen und die Klemmschraube über das Handrad (3) festzuschrauben.

KOPFSTÜTZE

Die Oberkante der Kopfstütze immer nahe am Hinterkopf etwa in Augenhöhe einstellen.

Die Kopfstütze nicht in Nackenhöhe positionieren.

Die Kopfstütze nur maximal bis zur Markierung aus der Aufnahme herausziehen.

Die Kopfstütze dient nur zur Unterstützung der Kopfhaltung im regulären Betrieb, kann jedoch eine KFZ-feste Kopfstütze bei der Personenbeförderung im KFZ nicht ersetzen.

Den festen Sitz und die Funktionsfähigkeit der Kopfstütze regelmäßig prüfen.

Die Oberkante der einstellbaren Kopfstütze [1] soll immer nahe am Hinterkopf etwa in Augenhöhe stehen. Zur Höheneinstellung und zum Abnehmen der Kopfstütze ist die Klemmschraube (2) zu lösen.



THERAPIEPLATTE

Klemmgefahr beim Aufschieben der Therapieplatte!

Scharfkantige Gegenstände (z. B. Uhren, Ringe, Messer, oder Gürtelschnallen) sowie grobkörniger Staub können auf der Oberfläche der Therapieplatte unschöne Riefen und Kratzer hinterlassen.

Keine heißen Gegenstände auf die Therapieplatte stellen.

Nicht mit aufgeschobener Therapieplatte fahren, wenn sich darauf lose Gegenstände oder mit Flüssigkeit gefüllte Behälter befinden.

Zum Reinigen der Therapieplatte keine aggressiven oder körnigen Reinigungsmittel verwenden.

Die Therapieplatte nicht als Griff zum Tragen des Rollstuhls benutzen.

Die Therapieplatte wird von vorn über die Armlehnenpolster geschoben [3].

- ☞ Stellen Sie sicher, dass die Therapieplatte sicher auf den Armlehnenpolstern sitzt.

HALTEGURT

Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände unter dem Gurtband eingeklemmt sind!

Der Haltegurt ist nicht Teil des Rückhaltesystems für den Rollstuhl und/oder Insassen bei der Beförderung in Kraftfahrzeugen.

Der Haltegurt [1] bzw. [2] wird von hinten an das jeweilige Rückenlehnenrohr angeschraubt.

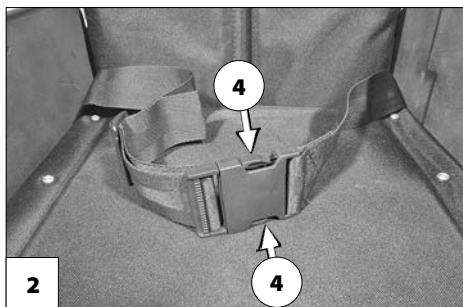
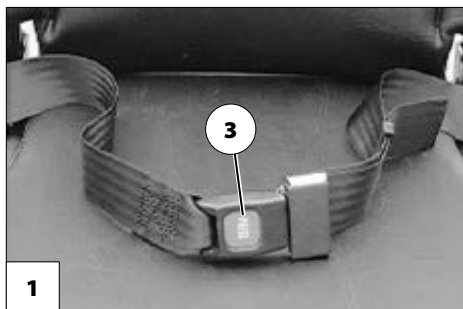
Der Haltegurt dient der Stabilisierung der Sitzposition und verhindert ein nach vorn aus dem Rollstuhl kippen.

Zum Anlegen des Haltegurtes beide Gurtenden nach vorne ziehen und den Verschluss hörbar einrasten lassen.

Zum Öffnen des Haltegurtes [1] den Auslöseknopf (3) eindrücken und die Gurtenden auseinanderziehen.

Zum Öffnen des Haltegurtes [2] beide Clipse (4) eindrücken und die Gurtenden auseinanderziehen.

- Der Haltegurt [1] bzw. [2] lässt sich in der Länge verstellen und sollte nicht zu stramm angezogen sein.



GRUNDLEGENDE SICHERHEITSHINWEISE

Diese Sicherheitshinweise sind ein Auszug aus den *Sicherheits- und allgemeinen Handhabungshinweisen*, die auf unserer Internetseite: < www.meyra.com > zu finden sind.

Der Rollstuhl dient ausschließlich der Beförderung einer sitzenden Person.

☞ Andere Zug- oder Transportlasten entsprechen nicht seinem Verwendungszweck.

Nicht die Finger in offene Rahmenrohre stecken (z. B. nach dem Abnehmen der Armlehnen, Beinstützen oder Stützrollen). – Verletzungsgefahr!

Klemmgefahr durch bewegliche Teile der Kreuzstrebe.

Das Trippeln (Rollbewegungen des Rollstuhles mit den Füßen) ist nur mit schleichender Rollgeschwindigkeit auf waagerechten, ebenen Flächen im Innenbereich erlaubt.

Beim Trippeln auf mögliche Klemmgefahr der Füße achten.

Dabei darf die Sitzposition nicht auf das vordere Drittel des Sitzes verschoben werden.

Während der Nutzung des Rollstuhles, auch im Stillstand und besonders auf Steigungen/Gefällen, ist eine sichere Sitzposition einzunehmen. – Unfallgefahr!

Für eine sichere Sitzposition liegt der Rücken des Nutzers am Rückenpolster an und das Becken des Nutzers befindet sich im hinteren Bereich des Sitzes.

Verletzungsgefahr, z. B. durch Hautabschürfungen, beim ungewollten Betätigen der Bremshebel.

Ein Überwechseln aus dem Rollstuhl auf Steigungen/Gefälle darf nur in Notfällen mit Hilfe einer Begleit- und/oder Hilfsperson erfolgen! – Unfallgefahr!

Die Sitzneigung nur verstellen, wenn der Rollstuhl auf einer waagerechten, ebenen Fläche steht. An Steigungen besteht Kippgefahr!

Erhöhte Kippgefahr bei Nutzung der winkelverstellten Rückenlehne.

Vor der Fahrt sicherstellen, dass keine negative Sitzneigung eingestellt ist bzw. die Sitzneigung eine sichere Sitzposition gewährleistet.

Während der Benutzung des Rollstuhls sollten Sie nicht rauchen.

Bei direkter Sonneneinstrahlung können sich Sitzbezüge/Polster, Armlehnenpolster, Beinstützen und Handgriffe auf Temperaturen über 41 °C erhitzen. – Es besteht Verletzungsgefahr bei Berühren durch unbedeckte Hautpartien! Vermeiden Sie eine solche Erhitzung indem Sie Ihren Rollstuhl im Schatten abstellen.

Spezielle Aufnahmepunkte für die Befestigung von mitzunehmenden Objekten sind nicht vorgesehen.

Begleitperson

Die Begleitperson ist vor Ihrem unterstützten Einsatz auf alle möglichen Gefahrensituationen aufmerksam zu machen. Die Bauteile Ihres Rollstuhls, die von einer Begleitperson ergriffen werden, sind auf festen Sitz zu überprüfen.

Übersetzen aus dem Rollstuhl

Fahren Sie so nah wie möglich mit dem Rollstuhl an den Platz an den Sie aus dem Rollstuhl wechseln wollen.

- ☞ Hierzu sind zusätzlich die Kapitel *Bremse* auf Seite 12 und *Hochschwenken der Armlehne* auf Seite 24 zu beachten.
- ☞ Wir empfehlen das Übersetzen aus dem Rollstuhl mit einer Hilfsperson durchzuführen.

Greifen nach Gegenständen

Extremes Neigen des Oberkörpers vor-, seit- oder rückwärts besonders beim Aufnehmen bzw. Ablegen schwerer Gegenstände vermeiden. – Überschlags- oder Kippgefahr des Rollstuhls, insbesondere bei schmalen Sitzbreiten und hohen Sitzhöhen (Sitzkissen)!

Gefällstrecken, Steigungen oder quergeneigte Fahrbahn

Ab einer bestimmten Fahrbahnneigung ist die Kippsicherheit und das Brems- und Lenkverhalten aufgrund reduzierter Bodenhaftung erheblich eingeschränkt.

- ☞ Das Kapitel *Technische Daten* auf Seite 45 beachten.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir bei Fahrten ab 1 % Neigung die unterstützende Hilfe einer Begleitperson heranzuziehen.

- ☞ Dieser geringe Steigungswert bezieht sich auf Personen, die nicht in der Lage sind, durch Verlagerung Ihres Oberkörpers auch geringste Schwerpunktveränderungen vorzunehmen.

Die Begleitperson sollte darauf achten, dass das Führen eines Rollstuhls auf Gefällstrecken/Steigungen mehr Kraft erfordert als auf der Ebene und die Gefahr auszurutschen erhöht wird.

Lehnen Sie sich an Steigungen, Gefällen und quergeneigten Fahrbahnen nie hangabwärts herüber.

Vermeiden Sie ruckartige Fahrzustandsänderungen (insbesondere bei kritisch eingestellten Fahrparametern wie z. B. aktive Radposition).

Fahren Sie niemals schneller als Schrittempo.

Beim Rückwärtsfahren besteht ein erhöhtes Risiko des Überschlagens.

Bei Kurvenfahrt und beim Wenden auf Steigungen und Gefällen besteht Kippgefahr.

Die auf der Fahrbahn übertragbare Bremskraft ist auf Gefällstrecken wesentlich geringer als auf der Ebene und wird durch schlechte Straßenverhältnisse (z. B. Nässe, Schnee, Splitt, Verschmutzung) weiter verringert. Ein gefährliches Rutschen der gebremsten Räder und eine damit verbundene ungewollte Kursabweichung ist durch eine vorsichtige, angepasste Bremsung auszuschließen.

Am Ende des Gefälles achten Sie darauf, dass die Fußplatten nicht den Boden berühren und Sie durch plötzliches Bremsen gefährden.

Quergeneigte Fahrbahnen (z. B. seitlich geneigter Gehsteig) bewirken ein Drehen Ihres Rollstuhls in Tal-Richtung. Dieses Abdriften müssen Sie bzw. eine Begleitperson durch Gegenlenken ausgleichen.

Überwinden von Hindernissen

Nach der Überwindung von Stufen sind ggf. demontierte Stützrollen wieder zu montieren bzw. weggeschwenkte Stützrollen zurück zu schwenken.

Jede Hindernisüberwindung stellt ein Risiko dar! Kippgefahr besteht auch schon bei flachen Hindernissen (z. B. Schwellen, Teppichkanten, Absätzen o. ä.).

Die Hindernisüberwindung ist eine besondere Gefahrensituation, in der u. a. eine Kombination von Sicherheitshinweisen aus den Gefällstrecken, Steigungen und quergeneigten Fahrbahnen zu berücksichtigen ist.

Alle Hindernisse sollten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur mit einer Begleitperson überfahren. Bei jedem Ankippen des Rollstuhls ist das Auftrittrohr unterstützend zu benutzen.

Nur bei ausreichend sicherer Beherrschung des Rollstuhls ist das selbstständige, gefahrlose Überfahren von kleineren Hindernissen (< 4 cm) möglich.

An kleinere Hindernisse, z. B. Absätze/Kanten, stets langsam und im rechten Winkel (90°) heranfahren, bis die Lenkräder das Hindernis fast berühren. Den Rollstuhl kurz stoppen, dann das Hindernis überfahren.

Ein Hindernis stets vorwärts mit beiden Vorder- bzw. Hinterrädern gleichzeitig überfahren, um ein seitliches Kippen des Rollstuhls zu vermeiden.

Zu Abgründen, Treppen, Abhängen, Ufern usw. einen so großen Sicherheitsabstand halten, dass ausreichend Platz/Strecke zum Reagieren, Bremsen und Wenden bleibt.

Lassen Sie sich, wenn möglich, von einer oder mehreren Hilfspersonen aus dem Rollstuhl heben und zum Zielort tragen.

Das Überwinden von Treppen ist nur in Begleitung von zwei Hilfspersonen durchzuführen, welche sich mit der Gefahrensituation auskennen und den Rollstuhl fest führen.

☞ Die Hilfspersonen dürfen nur an die Schiebegriffe und den Seitenrahmen greifen, ohne den Rollstuhl dabei anzuheben.

Vorhandene Stützrollen sind zu entfernen, da diese u. U. eine Gefahrensituation für die Hilfsperson bedeuten können.

Verladen des Rollstuhls

Nicht die Beinstützen, Armlehnen oder Zubehörteile zum Anheben des Rollstuhls verwenden!

Vor dem Anheben ist der Rollstuhl gegen ungewollte Rollbewegungen zu sichern!

☞ Dazu das Kapitel *Abschwenken der Beinstützen* auf Seite 18 beachten.

Die für das Verladen abgebauten Teile sind sicher zu verstauen und vor Fahrtbeginn wieder sorgfältig anzubringen.

Das Gewicht des Rollstuhls verringert sich, wenn sie abnehmbare Baugruppen abnehmen.

Der Rollstuhl kann auch mit Hilfe von Rampen oder Hebebühnen verladen werden.

☞ Dazu die jeweilige Gebrauchsanleitung und die Tragfähigkeit der Rampe bzw. Hebebühne beachten.

Transport in Fahrzeugen

Die für den Transport abgebauten Teile sind sicher zu verstauen und vor Fahrtbeginn wieder sorgfältig anzubringen.

Für das Tragen der abnehmbaren Teile sind keine speziellen Tragepunkte vorgesehen.

Folgende Maßnahmen sind evtl. aus Platzgründen für den Transport in Fahrzeugen erforderlich:

- Beinstützen abnehmen.
- Armlehnen abnehmen.
- Rückenlehne umklappen oder abnehmen.
- Antriebsräder abnehmen.

Transportsicherung des unbesetzten Rollstuhls

Es sind die Vorschriften und Anweisungen des jeweiligen Transportunternehmens zu befolgen. – Erfragen Sie diese vor dem Transport.

Der Rollstuhl ist so zu verstauen und zu sichern, dass er keine Gefahr für Sie und andere darstellt.

Personenbeförderung im Kraftfahrzeug

Ob Ihr individueller Rollstuhl als Sitz zum Transport im KFZ freigegeben ist, entnehmen Sie dem Kapitel *Bedeutung der Klebeschilder auf dem Rollstuhl* auf Seite 57.

- ☞ Leitfaden < *Sicherheit mit Meyra Rollstühlen, auch bei der Beförderung im Kraftfahrzeug* > beachten! – Dieses Dokument und weitere Informationen stehen im < *Infozentrum* > auf unserer Webseite < www.meyra.com >.

Beförderung in öffentlichen Verkehrsmitteln

Ihr Rollstuhl ist für die Personenbeförderung in öffentlichen Verkehrsmitteln nicht vorgesehen. Es kann dabei zu Einschränkungen kommen. Wir empfehlen die Nutzung eines im Verkehrsmittel fest eingebauten Sitzes.

Sollte eine sitzende Beförderung im Rollstuhl dennoch unumgänglich sein, so beachten Sie folgendes:

- Benutzen Sie den vom Verkehrsbetrieb zum Abstellen vorgesehenen Platz.
- Beachten Sie die Vorschriften der Beförderungsgesellschaft bevor Sie den Rollstuhl abstellen.
- Stellen Sie ihren Rollstuhl entgegen der Fahrtrichtung auf dem ausgewiesenen Platz ab.
- Der Rollstuhl ist so zu platzieren, dass sich die Rückenlehne an der Abstellplatzbegrenzung abstützen kann.
- Eine Seite des Rollstuhls muss zusätzlich an einer weiteren Abstellplatzbegrenzung anliegen, so dass der Rollstuhl im Fall eines Unfalls oder eines plötzlichen Bremsmanövers nicht verrutschen kann.
- Betätigen sie zusätzlich die Feststellbremsen.

Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr

Beachten Sie die in ihrem Land geltenden Vorschriften für den öffentlichen Straßenverkehr und fragen Sie gegebenenfalls ihren Fachhändler nach notwendigem Zubehör.

Ihr Rollstuhl kann optional mit einer Beleuchtungsanlage ausgerüstet werden. Diese Beleuchtungsanlage besteht aus:

- Rückstrahlern am Rücken
- Rückstrahlern an den Antriebsrädern.

Bei schlechten Sichtverhältnissen und besonders bei Dunkelheit empfehlen wir eine aktive Beleuchtungsanlage zu montieren und einzuschalten, um besser sehen zu können und selbst gesehen zu werden.

- ☞ Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist der Nutzer für den funktions- und betriebssicheren Zustand des Rollstuhls verantwortlich.
- ☞ Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr müssen die geltenden Straßenverkehrsregeln beachtet und eingehalten werden.
- ☞ Tragen Sie bei Fahrten im Dunkeln möglichst helle, auffällige Kleidung, um besser gesehen zu werden.
- ☞ Vermeiden Sie bei Fahrten im Dunkeln die Benutzung von Fahrbahnen und Radwegen.
- ☞ Achten Sie darauf, dass die Beleuchtungsanlage nicht durch Kleidung oder andere am Rollstuhl befestigte Gegenstände abgedeckt werden.
- ☞ Bei körperlichen Einschränkungen wie z. B. Blindheit ist das Führen Ihres Rollstuhls nur mit einer Begleitperson zulässig.

Reinigung

Die Kunststoffverkleidungen werden durch nichtionische Tenside sowie durch Lösungsmittel und insbesondere Alkohole angegriffen.

Die Polster und Bezüge sind in der Regel mit Pflegeanweisungen (Pflegeschild) versehen.

- ☞ Siehe hierzu das Kapitel *Bedeutung der Symbole auf den Waschanleitungen* auf Seite 56 beachten.

In sonstigen Fällen gelten folgende Hinweise:

- ☞ Die Polster mit warmem Wasser und Handspülmittel säubern.
- ☞ Flecken mit einem Schwamm oder mit einer weichen Bürste entfernen.
- ☞ Hartnäckige Verschmutzung unter der Verwendung eines handelsüblichen Feinwaschmittels abwischen.
- ☞ Keine Nasswäsche! Nicht in der Waschmaschine waschen!

Mit klarem Wasser nachwischen und trocknen lassen.

Das Fahrgestell, die Beleuchtungsanlage und die Räder können mit einem milden Reinigungsmittel feucht gereinigt werden. Anschließend gut nachtrocknen.

- ☞ Das Fahrgestell auf Korrosionsschäden sowie andere Beschädigung prüfen.
- ☞ Kunststoffteile nur mit warmem Wasser und Neutralreiniger oder Schmierseife säubern.

Weitere Informationen zum Thema Reinigung und Pflege finden Sie im < Infozentrum > auf unserer Webseite:

< www.meyra.com >.

Beschichtung

Durch die hochwertige Oberflächenveredelung ist ein optimaler Korrosionsschutz gewährleistet.

- ☞ Sollte die Beschichtung durch Kratzer o. ä. einmal beschädigt sein, so können die Stellen mit einem von uns über den Fachhändler erhältlichen Lackstift ausgebessert werden.

Ein gelegentliches leichtes Ölen der beweglichen Teile sorgt für deren lange Funktion.

Desinfektion

Wird das Produkt von mehreren Personen genutzt (z. B. im Pflegeheim), so ist die Anwendung eines handelsüblichen Desinfektionsmittels vorgeschrieben.

- ☞ Vor der Desinfektion sind die Polster und Griffe zu reinigen.
- ☞ Eine Sprüh- oder Wischdesinfektion ist mit geprüften und anerkannten Desinfektionsmitteln zugelassen.

Auskünfte über geprüfte und anerkannte Desinfektionsmittel und -verfahren kann Ihnen Ihre nationale Einrichtung für Gesundheitsschutz geben.

- ☞ Bei der Anwendung von Desinfektionsmitteln kann es vorkommen, dass u. U. Oberflächen durch die Anwendung in Mitleidenschaft gezogen werden, die die längerfristige Funktionsfähigkeit der Bauteile einschränken können.
- ☞ Dabei sind die vom Hersteller vorgegebenen Anwendungshinweise zu beachten.

Reparaturen

Reparaturen sind grundsätzlich vom Fachhändler durchzuführen.

Instandsetzung

Zur Durchführung von Instandsetzungsarbeiten wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Fachhändler. Er ist in die Ausführung der Arbeiten eingewiesen.

Service

Falls Sie Fragen haben sollten oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, der Beratung, Service sowie Reparaturen übernehmen kann.

Ersatzteile

Ersatzteile sind nur über einen Fachhändler zu beziehen. Im Falle einer Reparatur sind nur Original-Ersatzteile zu verwenden!

- ☞ Bauteile von Fremdfirmen können Störungen hervorrufen.

Eine Ersatzteilliste mit den entsprechenden Artikelnummern und Zeichnungen liegt beim Fachhändler.

Für eine korrekte Ersatzteil-Lieferung ist in jedem Fall die entsprechende Serien-Nr. (SN) des Rollstuhles mit anzugeben! Diese finden Sie auf dem Typenschild.

Bei jeder vom Fachhändler durchgeführten Änderung/Modifizierung am Rollstuhl sind ergänzende Informationen wie z. B. Montage-/Bedienungshinweise der Bedienungsanleitung des Rollstuhles beizulegen sowie das Datum der Änderung festzuhalten und bei Ersatzteilbestellungen mit anzugeben.

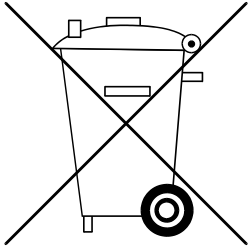
Dadurch soll bei späteren Ersatzteilbestellungen eine falsche Bestellangabe verhindert werden.

Hinweise bei längeren Gebrauchspausen

Bei längeren Gebrauchspausen sind keine speziellen Maßnahmen notwendig. Es sind jedoch die Lagertemperaturen einzuhalten.

- ☞ Hierzu das Kapitel *Technische Daten* auf Seite 45 beachten.

ENTSORGUNG



Die Entsorgung muss gemäß den jeweiligen nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.

Erfragen Sie bitte bei der Stadt-/Gemeindeverwaltung nach örtlichen Entsorgungsunternehmen.

WARTUNG

Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des Rollstuhls führt zur Einschränkung der Produzentenhaftung.

Wartungsarbeiten

Der folgende Wartungsplan stellt einen Leitfaden für die Durchführung der Wartungsarbeiten dar.

- ☞ Der Wartungsplan gibt keinen Aufschluss über den tatsächlich notwendigen, am Rollstuhl festgestellten Arbeitsumfang.

Wartungsplan

WANN	WAS	ANMERKUNG
Vor Fahrtantritt	Allgemein Auf einwandfreie Funktion prüfen.	Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen.
Vor Fahrtantritt	Bremsanlage auf einwandfreie Funktion prüfen Bremshebel bis zum Anschlag betätigen.	Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Die gebremsten Räder dürfen sich unter Betriebsbedingungen nicht mehr drehen. Wenn doch, Bremsen von autorisierter Fachwerkstatt in Stand setzen lassen.
Vor Fahrtantritt	Druckbremse auf Verschleiß prüfen Bremshebel seitlich bewegen.	Selbst oder durch Hilfsperson durchführen. Bei zunehmendem Bremshebelspiel umgehend Fachwerkstatt zur Instandsetzung aufsuchen. – Unfallgefahr!
Vor Fahrtantritt (wenn vorhanden)	Luftdruck der Reifen prüfen Reifenfülldruck:  Siehe <i>Reifenfülldruck bei Luftbereifung</i> auf Seite 45.	Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Dazu ein Luftdruckprüfgerät benutzen.
Vor Fahrtantritt	Reifenprofil überprüfen	Selbst Sichtprüfung durchführen. Bei abgefahrenem Reifenprofil oder einer Beschädigung des Reifens Fachwerkstatt zur Instandsetzung hinzuziehen.

WANN	WAS	ANMERKUNG
Vor Fahrtantritt	Rückenrohre und Rahmenrohre auf Beschädigung prüfen	Prüfung selbst oder durch Hilfsperson durchführen. Bei Verformung oder Rissbildung im Schweißnahtbereich umgehend Fachwerkstatt zur Instandsetzung aufsuchen. – Unfallgefahr!
Insbesondere vor Fahrten im Dunkeln (wenn vorhanden)	Beleuchtung prüfen Licht- und Blinkanlage sowie Reflektoren auf einwandfreie Funktion prüfen.	Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen.
Alle 8 Wochen (je nach Gebrauchshäufigkeit)	Folgende Bauteile mit einigen Tropfen Öl versehen – Bewegliche Teile der Verriegelung. – Bremshebellager.	Selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Bauteile sind vor dem Ölen von Altölresten zu befreien. Achten Sie darauf, dass das überschüssige Öl nicht die Umgebung (z. B. Ihre Kleidung) verschmutzt.
Alle 8 Wochen (je nach Gebrauchshäufigkeit)	Alle Schraubenverbindungen auf festen Sitz überprüfen	Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen.
Alle 6 Monate (je nach Gebrauchshäufigkeit)	Überprüfen Sie – Sauberkeit. – Allgemeinzustand.	Siehe Pflege. Siehe Instandsetzung.
Empfehlung des Herstellers: Alle 12 Monate (je nach Gebrauchshäufigkeit)	Sicherheits-Inspektion – Fahrzeug.	Vom Fachhändler durchzuführen.

TECHNISCHE DATEN

Alle Angaben innerhalb der < *Technischen Daten* > beziehen sich auf die Standard-Ausführung.

Die Gesamtlänge ist abhängig von der Position und Größe der Antriebsräder.

Soweit nicht anders angegeben sind die Abmessungen mit Antriebsrädern von $\varnothing 610$ mm (24") ermittelt.

Die Breiten sind mit einem Greifreifenabstand von 15 mm ermittelt.

Maßtoleranz ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Kürzel der Rollstuhlmaße:

SH = Sitzhöhe

SB = Sitzbreite

ST = Sitztiefe

RH = Rückenhöhe

Berechnung des max. Nutzergewichtes:

Das zulässige Gesamtgewicht errechnet sich aus dem Leergewicht des Rollstuhls und dem maximalen Nutzer- (Personen-) gewicht.

Zusätzliches Gewicht durch nachträgliche Anbauten oder Gepäck verringern das max. Nutzergewicht.

Beispiel:

Ein Fahrer will Gepäck von 5 kg mitnehmen. Somit verringert sich das max. Nutzergewicht um 5 kg.

Reifenfülldruck bei Luftbereifung

Der maximale Reifenfülldruck steht beidseitig auf der jeweiligen Bereifung.

Reifenfülldruck - Lenkrad

Standard:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Reifenfülldruck - Antriebsrad

Standard:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultra-Leichtlauf:

6 bar = 87 psi


Hochdruck:

8 bar = 116 psi

Angewendete Normen

Der Rollstuhl entspricht der Norm:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008

 Die Bewertung des Crash-Test, bei dem der Rollstuhl an das Rückhaltesystem des Fahrzeugs befestigt wird, ist nach den Prüfmethode des Annex D erfolgt.

Unsere verwendeten Baugruppen und Komponenten erfüllen die EN 1021-2 für die Beständigkeit gegen Entzündung.

Angaben nach ISO für Modell 1.750 Eurochair

	min.	max.
Gesamtlänge mit Beinstütze	1000 mm	1040 mm
Gesamtbreite (ab einer Breite von 700 mm ist der Rollstuhl für den Transport im Zug nicht geeignet)	560 mm	740 mm
Gesamtmasse	147 kg	148 kg
Nutzermasse (incl. Zuladung)	130 kg	130 kg
Masse des schwersten Teils	9 kg	10 kg
Ist-Sitztiefe	400 mm	460 mm
Ist-Sitzbreite	380 mm	530 mm
Faltlänge	1000 mm	1040 mm
Faltbreit	280 mm	310 mm
Falthöhe	900 mm	960 mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	390 mm	520 mm
Sitzwinkel	0°	4°
Rückenlehnenwinkel	90°	100°
Rückengurthöhe	400 mm	440 mm
Fußstützen bis Sitz (Unterschenkellänge)	350 mm	520 mm
Statische Stabilität bergab	-°	6°
Statische Stabilität bergauf	-°	6°
Statische Stabilität seitwärts	-°	6°
Dynamische Stabilität bergauf	-°	6°
Winkel Beinstütze - Sitzfläche	111°	111°
Armlehnenhöhe ab Sitzfläche	230 mm	310 mm
Rückenlehne bis Vorderkante Armlehne	280 mm	340 mm
Greifreifen Durchmesser	485 mm	540 mm
Horizontalposition Achse	0 mm	45 mm
Hindernisüberwindung	0 mm	100 mm
Mindestwendekreisradius (normative Empfehlung nach ISO 1000 mm)	1150 mm	- mm
Schwenkraum	- mm	1300 mm
Gewicht der Testpuppe (ISO 7176-8)	- kg	130 kg

Weitere Technische Daten für Modell 1.750 Eurochair

	min.	max.
Länge ohne Beinstütze	690 mm	730 mm
Gesamthöhe	900 mm	960 mm
Sitzkissenstärke	30 mm	60 mm
Länge ohne Beinstützen, Antriebsräder (Stützrollen sind abgenommen oder unter den Sitz geschwenkt)	610 mm	640 mm
Zuladung	– kg	10 kg
Leergewicht	16 kg	20 kg
Transportgewicht (ohne Beinstützen, Armlehnen, Kissen, Antriebsräder)	9 kg	10 kg
Gewicht Sitzkissen	0,9 kg	– kg
Gewicht Beinstützen (1 Stück)	0,95 kg	– kg
Gewicht Seitenteile (1 Stück)	1,0 kg	– kg
Gewicht Antriebsräder (1 Stück)	1,9 kg	– kg
<u>Lenkrad</u>		
ø 100 mm (4")		Vollgummi
ø 125 mm (5")		Vollgummi
ø 142 mm (5,5")		Vollgummi
ø 175 mm (7")		PU, Vollgummi
<u>Antriebsrad</u>		
ø 559 mm (22 x 1 3/8")		Luft, PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Luft, PU
<u>Klimatechnische Angaben</u>		
Umgebungstemperatur		-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur		-30 °C bis +60 °C

Angaben nach ISO für Modell 1.850 Eurochair

	min.	max.
Gesamtlänge mit Beinstütze	1020 mm	1050 mm
Gesamtbreite (ab einer Breite von 700 mm ist der Rollstuhl für den Transport im Zug nicht geeignet)	560 mm	710 mm
Gesamtmasse	– kg	170 kg
Nutzermasse (incl. Zuladung)	– kg	150 kg
Masse des schwersten Teils	9 kg	10 kg
Ist-Sitztiefe	400 mm	460 mm
Ist-Sitzbreite	380 mm	500 mm
Faltlänge	1020 mm	1050 mm
Faltbreit	280 mm	310 mm
Falthöhe	840 mm	930 mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	420 mm	520 mm
Sitzwinkel	0°	4°
Rückenlehnenwinkel	90°	100°
Rückengurthöhe	350 mm	450 mm
Fußstützen bis Sitz (Unterschenkellänge)	380 mm	520 mm
Statische Stabilität bergab	–°	6°
Statische Stabilität bergauf	–°	6°
Statische Stabilität seitwärts	–°	6°
Winkel Beinstütze - Sitzfläche	111°	111°
Armlehnenhöhe ab Sitzfläche	230 mm	310 mm
Rückenlehne bis Vorderkante Armlehne	330 mm	380 mm
Greifreifen Durchmesser	490 mm	540 mm
Horizontalposition Achse	-35 mm	35 mm
Hindernisüberwindung	0 mm	100 mm
Mindestwendekreisradius (normative Empfehlung nach ISO 1000 mm)	1200 mm	– mm
Schwenkraum	– mm	1300 mm
Gewicht der Testpuppe (ISO 7176-8)	120 kg	150 kg

Weitere Technische Daten für Modell 1.850 Eurochair

	min.	max.
Länge ohne Beinstütze	700 mm	760 mm
Gesamthöhe	840 mm	930 mm
Sitzkissenstärke	30 mm	60 mm
Länge ohne Beinstützen, Antriebsräder (Stützrollen sind abgenommen oder unter den Sitz geschwenkt)	610 mm	630 mm
Zuladung	– kg	10 kg
Leergewicht	15 kg	20 kg
Transportgewicht (ohne Beinstützen, Armlehnen, Kissen, Antriebsräder)	9 kg	10 kg
Gewicht Sitzkissen	0,9 kg	– kg
Gewicht Beinstützen (1 Stück)	0,95 kg	– kg
Gewicht Seitenteile (1 Stück)	1,0 kg	– kg
Gewicht Antriebsräder (1 Stück)	1,9 kg	– kg

Lenkrad

ø 125 mm (5")	Vollgummi
ø 142 mm (5,5")	Vollgummi
ø 150 mm (6")	PU, Vollgummi
ø 175 mm (7")	Luft. PU, Vollgummi

Antriebsrad

ø 540 mm (22 x 1 3/8")	PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU

Klimatechnische Angaben

Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-30 °C bis +60 °C

Angaben nach ISO für Modell 2.750 Eurochair²

	min.	max.
Gesamtlänge mit Beinstütze	1050 mm	1080 mm
Gesamtbreite (ab einer Breite von 700 mm ist der Rollstuhl für den Transport im Zug nicht geeignet)	580 mm	730 mm
Gesamtmasse	– kg	150 kg
Nutzermasse (incl. Zuladung)	– kg	130 kg
Masse des schwersten Teils	9,4 kg	10 kg
Ist-Sitztiefe	400 mm	460 mm
Ist-Sitzbreite	380 mm	530 mm
Faltlänge	1050 mm	1080 mm
Faltbreit	290 mm	310 mm
Falthöhe	930 mm	930 mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	470 mm	520 mm
Sitzwinkel	0°	4°
Rückenlehnenwinkel	100°	100°
Rückengurthöhe	400 mm	440 mm
Fußstützen bis Sitz (Unterschenkellänge)	380 mm	520 mm
Statische Stabilität bergab	–°	6°
Statische Stabilität bergauf	–°	6°
Statische Stabilität seitwärts	–°	6°
Dynamische Stabilität bergauf	–°	6°
Winkel Beinstütze - Sitzfläche	111°	111°
Armlehnenhöhe ab Sitzfläche	210 mm	260 mm
Rückenlehne bis Vorderkante Armlehne	315 mm	385 mm
Greifreifen Durchmesser	540 mm	540 mm
Horizontalposition Achse	-35 mm	35 mm
Hindernisüberwindung	0 mm	100 mm
Mindestwendekreisradius (normative Empfehlung nach ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Schwenkraum	– mm	1300 mm
Gewicht der Testpuppe (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Weitere Technische Daten für Modell 2.750 Eurochair²

	min.	max.
Länge ohne Beinstütze	700 mm	760 mm
Gesamthöhe	930 mm	930 mm
Sitzkissenstärke	50 mm	50 mm
Länge ohne Beinstützen, Antriebsräder (Stützrollen sind abgenommen oder unter den Sitz geschwenkt)	700 mm	760 mm
Zuladung	– kg	10 kg
Leergewicht	17,5 kg	20 kg
Transportgewicht (ohne Beinstützen, Armlehnen, Kissen, Antriebsräder)	9,4 kg	10 kg
Gewicht Sitzkissen	0,9 kg	– kg
Gewicht Beinstützen (1 Stück)	0,95 kg	– kg
Gewicht Seitenteile (1 Stück)	1,0 kg	– kg
Gewicht Antriebsräder (1 Stück)	1,9 kg	– kg
<u>Lenkrad</u>		
ø 175 mm (7")		PU, Vollgummi
<u>Antriebsrad</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		Luft, PU
<u>Klimatechnische Angaben</u>		
Umgebungstemperatur		-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur		-30 °C bis +60 °C

Angaben nach ISO für Modell 2.850 Eurochair² Pro

	min.	max.
Gesamtlänge mit Beinstütze	1050 mm	1100 mm
Gesamtbreite (ab einer Breite von 700 mm ist der Rollstuhl für den Transport im Zug nicht geeignet)	580 mm	730 mm
Gesamtmasse	– kg	150 kg
Nutzermasse (incl. Zuladung)	130 kg	130 kg
Masse des schwersten Teils	9,4 kg	10 kg
Ist-Sitztiefe	400 mm	490 mm
Ist-Sitzbreite	380 mm	530 mm
Faltlänge	1050 mm	1100 mm
Faltbreit	290 mm	310 mm
Falthöhe	930 mm	990 mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	390 mm	520 mm
Sitzwinkel	0°	4°
Rückenlehnenwinkel	90°	100°
Rückengurthöhe	400 mm	500 mm
Fußstützen bis Sitz (Unterschenkellänge)	380 mm	520 mm
Statische Stabilität bergab	–°	6°
Statische Stabilität bergauf	–°	6°
Statische Stabilität seitwärts	–°	6°
Dynamische Stabilität bergauf	–°	6°
Winkel Beinstütze - Sitzfläche	111°	111°
Armlehnenhöhe ab Sitzfläche	210 mm	260 mm
Rückenlehne bis Vorderkante Armlehne	315 mm	385 mm
Greifreifen Durchmesser	490 mm	540 mm
Horizontalposition Achse	-35 mm	35 mm
Hindernisüberwindung	0 mm	100 mm
Mindestwendekreisradius (normative Empfehlung nach ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Schwenkraum	– mm	1300 mm
Gewicht der Testpuppe (ISO 7176-8)	– kg	130 kg

Weitere Technische Daten für Modell 2.850 Eurochair² Pro

	min.	max.
Länge ohne Beinstütze	830 mm	890 mm
Gesamthöhe	910 mm	990 mm
Sitzkissenstärke	30 mm	60 mm
Länge ohne Beinstützen, Antriebsräder (Stützrollen sind abgenommen oder unter den Sitz geschwenkt)	700 mm	830 mm
Zuladung	– kg	10 kg
Leergewicht	17,5 kg	20 kg
Transportgewicht (ohne Beinstützen, Armlehnen, Kissen, Antriebsräder)	9,4 kg	10 kg
Gewicht Sitzkissen	0,9 kg	– kg
Gewicht Beinstützen (1 Stück)	0,95 kg	– kg
Gewicht Seitenteile (1 Stück)	1,0 kg	– kg
Gewicht Antriebsräder (1 Stück)	1,9 kg	– kg

Lenkrad

ø 125 mm (5")	Vollgummi
ø 142 mm (5,5")	Vollgummi
ø 175 mm (7")	PU
ø 200 mm (8")	PU

Antriebsrad

ø 559 mm (22 x 1 3/8")	PU
ø 610 mm (24 x 1 3/8")	PU

Klimatechnische Angaben

Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-30 °C bis +60 °C

Angaben nach ISO für Modell 2.850 Eurochair² XXL

	min.	max.
Gesamtlänge mit Beinstütze	1050 mm	1100 mm
Gesamtbreite (ab einer Breite von 700 mm ist der Rollstuhl für den Transport im Zug nicht geeignet)	680 mm	850 mm
Gesamtmasse	– kg	185 kg
Nutzermasse (incl. Zuladung)	160 kg	160 kg
Masse des schwersten Teils	10 kg	12 kg
Ist-Sitztiefe	400 mm	490 mm
Ist-Sitzbreite	480 mm	650 mm
Faltlänge	1050 mm	1100 mm
Faltbreit	290 mm	310 mm
Falthöhe	930 mm	990 mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	445 mm	560 mm
Sitzwinkel	0°	4°
Rückenlehnenwinkel	90°	100°
Rückengurthöhe	400 mm	500 mm
Fußstützen bis Sitz (Unterschenkellänge)	380 mm	520 mm
Statische Stabilität bergab	–°	6°
Statische Stabilität bergauf	–°	6°
Statische Stabilität seitwärts	–°	6°
Dynamische Stabilität bergauf	–°	6°
Winkel Beinstütze - Sitzfläche	111°	111°
Armlehnenhöhe ab Sitzfläche	210 mm	260 mm
Rückenlehne bis Vorderkante Armlehne	315 mm	385 mm
Greifreifen Durchmesser	540 mm	540 mm
Horizontalposition Achse	-35 mm	35 mm
Hindernisüberwindung	0 mm	100 mm
Mindestwendekreisradius (normative Empfehlung nach ISO 1000 mm)	1250 mm	– mm
Schwenkraum	– mm	1350 mm
Gewicht der Testpuppe (ISO 7176-8)	– kg	160 kg

Weitere Technische Daten für Modell 2.850 Eurochair² XXL

	min.	max.
Länge ohne Beinstütze	830 mm	890 mm
Gesamthöhe	910 mm	990 mm
Sitzkissenstärke	30 mm	60 mm
Länge ohne Beinstützen, Antriebsräder (Stützrollen sind abgenommen oder unter den Sitz geschwenkt)	700 mm	830 mm
Zuladung	– kg	10 kg
Leergewicht	19 kg	25 kg
Transportgewicht (ohne Beinstützen, Armlehnen, Kissen, Antriebsräder)	10 kg	12 kg
Gewicht Sitzkissen	0,9 kg	– kg
Gewicht Beinstützen (1 Stück)	0,95 kg	– kg
Gewicht Seitenteile (1 Stück)	1,0 kg	– kg
Gewicht Antriebsräder (1 Stück)	1,9 kg	– kg
<u>Lenkrad</u>		
ø 125 mm (5")		Vollgummi
ø 142 mm (5,5")		Vollgummi
ø 175 mm (7")		PU
ø 200 mm (8")		PU
<u>Antriebsrad</u>		
ø 610 mm (24 x 1 3/8")		PU
<u>Klimatechnische Angaben</u>		
Umgebungstemperatur		-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur		-30 °C bis +60 °C

Bedeutung der Symbole auf den Waschanleitungen

(die Symbole entsprechen dem europäischen Standard)



Feinwaschgang bei der angegebenen maximalen Waschtemperatur in °C



Normalwaschgang bei der angegebenen maximalen Waschtemperatur in °C



Nicht Bleichen



Nicht Trockner geeignet

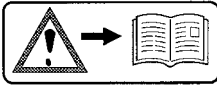


Nicht Bügeln



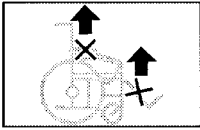
Nicht chemisch Reinigen

Bedeutung der Klebeschilder auf dem Rollstuhl



Achtung!

Bedienungsanleitungen sowie beiliegende Dokumentationen lesen.



Rollstuhl nicht über Armlehnen oder Beinstützen anheben.
Abnehmbare Teile sind nicht zum Tragen geeignet.

Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

Achtung

Bremse nachstellen.

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.



Das Produkt ist **nicht** als Sitz in einem KFZ zugelassen.



Hinweis auf Quetschgefahr. – Nicht hineingreifen.

Bedeutung der Symbole auf dem Typenschild



Hersteller



Bestellnummer



Seriennummer



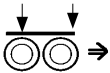
Produktionsdatum



zul. Benutzergewicht



zul. Gesamtgewicht



zul. Achslasten



zul. Steigung



zul. Gefälle

max. ... km/h

zul. Höchstgeschwindigkeit



Das Produkt ist als Sitz in einem KFZ zugelassen.



Max. zul. Benutzergewicht wenn das Produkt als Sitz in einem KFZ zugelassen ist.



Das Produkt ist **nicht** als Sitz in einem KFZ zugelassen.

INSPEKTIONSNACHWEIS

Fahrzeugdaten:

Modell:

Lieferschein-Nr.:

Serien-Nr. (SN):

Empfohlene Sicherheits-Inspektion 1. Jahr (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion 2. Jahr (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion 3. Jahr (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion 4. Jahr (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Empfohlene Sicherheits-Inspektion 5. Jahr (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

GEWÄHRLEISTUNG / GARANTIE

Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung sowie unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten als auch insbesondere technische Änderungen und Ergänzungen (Anbauten) ohne unsere Zustimmung führen zum Erlöschen sowohl der Gewährleistungs- und Garantieansprüche als auch der Produkthaftung allgemein.

Für dieses Produkt übernehmen wir im Rahmen unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen die gesetzliche Gewährleistung und gegebenenfalls ausgesprochene bzw. vereinbarte Garantien. Für Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüche wenden Sie sich bitte mit dem nachfolgenden GEWÄHRLEISTUNGS- / GARANTIE-ABSCHNITT und den darin benötigten Angaben über die Modellbezeichnung, die Lieferschein-Nr. mit Lieferdatum und Seriennummer (SN) an Ihren Fachhändler.

Die Seriennummer (SN) ist vom Typenschild abzulesen.

Voraussetzung für die Anerkennung von Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüchen ist in jedem Fall der bestimmungsgemäße Gebrauch des Produktes, die Verwendung von Original-Ersatzteilen durch Fachhändler sowie die regelmäßige Durchführung von Wartung und Inspektion.

Für Oberflächenbeschädigungen, Bereifung der Räder, Beschädigungen durch gelöste Schrauben oder Muttern sowie ausge-

schlagene Befestigungsbohrungen durch häufige Montagearbeiten ist die Garantie ausgeschlossen.

Weiterhin sind Schäden an Antrieb und Elektronik ausgeschlossen, die auf eine unsachgemäße Reinigung mit Dampfstrahlgeräten bzw. absichtliche oder unabsichtliche Wässerung der Komponenten zurückzuführen sind.

Störungen durch Strahlungsquellen wie Handys mit großer Sendeleistung, HiFi-Anlagen und andere starke Störstrahler außerhalb der Normspezifikationen können nicht als Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch geltend gemacht werden.

Diese Bedienungsanleitung als Bestandteil des Produktes ist bei einem Benutzer- sowie Besitzerwechsel diesem mitzugeben.

Für die Bewertung unserer Produkte können Sie unser < Infozentrum > Bereich < PMS > auf unserer Webseite < www.meyra.com > benutzen.

Technische Änderungen im Sinne des Fortschrittes behalten wir uns vor.



Dieses Produkt ist konform mit der EG-Richtlinie 93/42/EWG und erfüllt nach dem 25.05.2021 die Anforderungen der Verordnung (EU) 2017/745 über Medizinprodukte.

Gewährleistungs- / Garantie-Abschnitt

Bitte ausfüllen! Im Bedarfsfall kopieren und die Kopie an Ihren Fachhändler einsenden.

Gewährleistung / Garantie

Modellbezeichnung:

Lieferschein-Nr.:

SN (siehe Typenschild):

Lieferdatum:

Stempel des Fachhändlers:

Inspektionsnachweis zur Übergabe

Fahrzeugdaten:

Serien-Nr. (SN):

Modell:

Lieferschein-Nr.:

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

Ihr Fachhändler

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf
DEUTSCHLAND



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de
